

CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO VICENTE DO SUL

RUA: DIVERSAS RUAS

ÁREA: 27.169,98 m²

DATA: AGOSTO/2023



PLANILHA DE ORÇAMENTO - RESUMO

ITEM	SERVIÇO	UNID	QUANTIDADE	DMT	MEMÓRIA DE CÁLCULO
1 SERVIÇOS INICIAIS					
1.1	PLACA DE OBRA	m²	6,00		
1.2	SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS	m²	27.169,98		
1.3	MOBILIZAÇÃO DE EQUIPES E EQUIPAMENTOS	unid	1,00		
1.4	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DE OBRA	mês	10,00		
TOTAL DO ITEM 1					
2 TERRAPLENAGEM					
2.1	CORTE DE PISTA MATERIAL DE 1ª CATEGORIA, INCLUSIVE CARGA E DESCARGA DE SOLO	m³	273,47		
2.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	683,67	2,00	
2.3	REMOÇÃO DE MATERIAL ORGÂNICO OU SATURADO, INCLUSIVE CARGA E DESCARGA DE SOLO	m³	-		
2.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
2.5	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	341,82		
2.6	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE ATERRO COM SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO EXCLUSIVE SOLO, ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE	m³	1.787,23		
2.7	AQUISIÇÃO DE MATERIAL PROVENIENTE DE JAZIDA (INCLUSIVE CARGA E INDENIZAÇÃO DO MATERIAL)	m³	1.513,76		
2.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	41.628,38	22,00	
TOTAL DO ITEM 2					
3 DRENAGEM					
3.1	ESCAVAÇÃO MECANIZADA EM VALA - MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	m³	2.398,56		
3.2	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - SOLO 1ª CATEGORIA	m³	664,71		
3.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	1.329,42	2,00	
3.4	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	664,71		
3.5	CAMADA DE BRITA PARA ASSENTAMENTO DOS TUBOS	m³	202,97		
3.6	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - BRITA	m³	202,97		
3.7	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	6.089,10	30,00	
3.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	7.530,15	37,10	
3.9	TUBO DE CONCRETO Ø400MM - PS - MF (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	1.788,00		
3.10	TUBO DE CONCRETO Ø400MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	76,00		
3.11	TUBO DE CONCRETO Ø600MM - PS - MF (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-		
3.12	TUBO DE CONCRETO Ø600MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	1,00		
3.13	TUBO DE CONCRETO Ø800MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-		
3.14	TUBO DE CONCRETO Ø1000MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	7,00		
3.15	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM (TUBOS)	txkm	8.746,20	30,00	
3.16	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (TUBOS)	txkm	12.827,77	44,00	
3.17	REGULARIZAÇÃO DO FUNDO DA VALA	m²	2.029,94		
3.18	REATERRO DE VALA - REAPROVEIRAMENTO DE MATERIAL	m³	1.866,78		
3.19	BOCA DE BUEIRO Ø400MM, ALVENARIA DE PEDRA GRÊS	unid	2,00		
3.20	CAIXA COLETORA BOCA-DE-LOBO MED. INTERNAS: 0,80X0,80M, PAREDE DE ALVENARIA, TAMPA CONCRETO	unid	65,00		
3.21	CAIXA COLETORA BOCA-DE-LOBO MED. INTERNAS: 1,20X1,20M, PAREDE DE ALVENARIA, TAMPA CONCRETO	unid	1,00		
TOTAL DO ITEM 3					
4 PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS DE CONCRETO					
4.1	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO	m²	10.735,10		
4.2	REFORÇO DO SUB-LEITO COM MATERIAL GRANULAR - RACHÃO (E=20cm)	m³	-		
4.3	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - RACHÃO	m³	-		
4.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
4.5	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
4.6	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E=15cm)	m³	-		
4.7	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - BRITA GRADUADA	m³	-		
4.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
4.9	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
4.10	EXECUÇÃO DE MEIO-FIO (1,00X0,30X0,15X0,13m) - TRECHO RETO	m	3.139,96		
4.11	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM (MEIO FIO)	txkm	7.535,90	30,00	
4.12	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (MEIO FIO)	txkm	11.052,64	44,00	
4.13	PINTURA DE MEIO FIO (CAI)	m	3.139,96		
4.14	LASTRO DE PÓ DE PEDRA - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E=8cm)	m³	858,77		
4.15	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - PÓ DE PEDRA	m³	1.073,45		
4.16	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	32.200,00	30,00	
4.17	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	39.821,00	37,10	
4.18	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO RETANGULAR COR NATURAL DE 20 X 10 CM, ESPESSURA 8 CM - FCK - 35Mpa	m²	10.735,10		
4.19	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM (BLOCO)	txkm	61.834,13	30,00	
4.20	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (BLOCO)	txkm	90.690,10	44,00	
TOTAL DO ITEM 4					
5 REPERFILAGEM E CAPEAMENTO ASFÁLTICO					
5.1	FRESAGEM DESCONTÍNUA	m²	1.732,86		
5.2	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - MATERIAL FRESADO	m³	108,29		
5.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	216,58	2,00	
5.4	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	108,29		
5.5	LIMPEZA, VARREÇÃO E LAVAGEM DE PISTA	m²	15.634,88		
5.6	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	m²	12.834,88		
5.7	CAMADA DE REGULARIZAÇÃO DA PISTA COM C.B.U.Q., EXCLUSIVE CARGA, MANOBRA, DESCARGA E TRANSPORTE	m³	385,01		
5.8	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA - CBUQ	ton	983,58		
5.9	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	txkm	29.507,40	30,00	
5.10	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	txkm	36.490,78	37,10	
5.11	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	m²	10.556,22		
5.12	CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE (C.B.U.Q.), FORNECIMENTO E EXECUÇÃO, EXCLUSIVE CARGA, MANOBRA, DESCAGA E TRANSPORTE	m³	458,21		
5.13	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA - CBUQ	ton	1.170,60		



5.14	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	txkm	35.118,00	30,00	
5.15	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	txkm	43.429,22	37,10	
TOTAL DO ITEM 5					
6 RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTO E ALARGAMENTO					
6.1	REMOÇÃO DE PAVIMENTO EXISTENTE, EXCLUSIVE BOTA FORA DO MATERIAL	m²	1.067,14		
6.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	266,77	2,00	
6.3	REMOÇÃO DE MATERIAL INADEQUADO - MATERIAL 1ª CATEGORIA	m³	620,14		
6.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	1.550,35	2,00	
6.5	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	908,56		
6.6	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO	m²	2.067,14		
6.7	REFORÇO DO SUB-LEITO COM MATERIAL GRANULAR - RACHÃO (E=15cm)	m³	310,07		
6.8	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - RACHÃO	m³	434,09		
6.9	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	13.022,70	30,00	
6.10	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	16.104,73	37,10	
6.11	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E=15cm)	m³	292,07		
6.12	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - BRITA GRADUADA	m³	373,03		
6.13	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	11.190,90	30,00	
6.14	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	13.839,41	37,10	
6.15	IMPRIMAÇÃO COM CM-30	m²	1.947,14		
TOTAL DO ITEM 6					
7 SINALIZAÇÃO					
7.1	LIMPEZA DA SUPERFÍCIE PARA APLICAÇÃO DE SINALIZAÇÃO	m²	1.192,89		
7.2	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TINTA ACRÍLICA, COR AMARELA, EIXO (L= 12 CM)	m	1.358,14		
7.3	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TINTA ACRÍLICA, COR BRANCA, BORDOS (L= 12 CM)	m	2.234,93		
7.4	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL ÁREAS ESPECIAIS	m²	761,77		
7.5	PLACA TIPO A32 B-ADVERTENCIA (PASSAGEM DE PEDESTRE) - SUPORTE METÁLICO H= 2,20M, L = 50CM	unid	36,00		
7.6	PLACA TIPO A18 B-ADVERTENCIA (QUEBRA MOLA) - SUPORTE METÁLICO H= 2,20M, L = 50CM	unid	2,00		
7.7	PLACA TIPO A33 B-ADVERTENCIA (PASSAGEM ESCOLAR) - SUPORTE METÁLICO H= 2,20M, L = 50CM	unid	2,00		
TOTAL DO ITEM 7					
8 ELEVADA E QUEBRA MOLA EM CBUQ					
8.1	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	m²	78,30		
8.2	EXECUÇÃO DE ELEVADA/QUEBRA MOLA EM CBUQ , EXCLUSIVE CARGA, MANOBRA, DESCAGA E TRANSPORTE	m³	9,18		
8.3	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA - CBUQ	ton	23,44		
8.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	txkm	703,20	30,00	
8.5	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	txkm	869,62	37,10	
TOTAL DO ITEM 8					
9 SERVIÇOS FINAIS E COMPLEMENTARES					
9.1	ESCORAMENTO DE MEIO FIO - MATERIAL LOCAL	m³	941,98		
9.2	RAMPA DE ACESSO A CADEIRANTE	unid	36,00		
9.3	DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPES E EQUIPAMENTOS	unid	1,00		
9.4	LIMPEZA FINAL DA OBRA	m²	10.867,93		
TOTAL DO ITEM 9					
10 MATERIAL BETUMINOSO (BDI DIFERENCIADO)					
10.1 AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO (BDI DIFERENCIADO)					
10.1.1	RR 1-C	kg	10.561,17		
10.1.2	CAP - 50/70	Ton	150,99		
10.1.3	CM-30	kg	2.336,56		
10.2 TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO (BDI DIFERENCIADO)					
10.2.1	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO - DMT ATÉ 30KM	txkm	4.916,58	30,00	
10.2.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO - ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM	txkm	65.555,04	400,00	
TOTAL DO ITEM 10					
TOTAL DO RESUMO DE RUAS					

CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO VICENTE DO SUL

RUA: DIVERSAS RUAS

ÁREA: 27.169,98 m²

DATA: AGOSTO/2023

LOCAL: RUA CORONEL PILAR
TRECHO: RUA 7 DE SETEMBRO - RUA EDUARDO LUTZ
ÁREA: 466,34m X 8,00m + 3,96m² = 3.734,68m²



ITEM	DESCRIÇÃO	UNID	QUANTIDADE	DMT	MEMÓRIA DE CÁLCULO
1 SERVIÇOS INICIAIS					
1.1	PLACA DE OBRA	m²	6,00	-	2,00 X 3,00 = 6,00 m²
1.2	SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS	m²	3.734,68	-	466,34m X 8,00m + 3,96m² = 3.734,68m²
1.3	MOBILIZAÇÃO DE EQUIPES E EQUIPAMENTOS	unid	0,50	-	Percentual adotado para rua
1.4	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DE OBRA	mês	2,09	-	Percentual adotado para rua
TOTAL DO ITEM 1					
2 TERRAPLENAGEM					
2.1	CORTE DE PISTA MATERIAL DE 1ª CATEGORIA, INCLUSIVE CARGA E DESCARGA DE SOLO	m³	43,10	-	Conforme relatório de volumes do projeto
2.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	107,75	2,00	43,1m³ x 1,25(empolamento) x 2km (DMT) = 107,75m³xkm
2.3	REMOÇÃO DE MATERIAL ORGÂNICO OU SATURADO, INCLUSIVE CARGA E DESCARGA DE SOLO	m³		-	
2.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
2.5	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	53,87	-	[43,1m³ (item 2.1)] + m³(item2.3)] = 53,87m³
2.6	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE ATERRO COM SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO EXCLUSIVE SOLO, ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE	m³	930,69	-	Conforme relatório de volumes do projeto
2.7	AQUISIÇÃO DE MATERIAL PROVENIENTE DE JAZIDA (INCLUSIVE CARGA E INDENIZAÇÃO DO MATERIAL)	m³	887,59	-	Conforme relatório de volumes do projeto
2.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	24.408,72	22,00	887,59m³ x 1,25(empolamento) x 22km (DMT) = 24408,72m³xkm
TOTAL DO ITEM 2					
3 DRENAGEM					
3.1	ESCAVAÇÃO MECANIZADA EM VALA - MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	m³	814,87	-	(607m Tubos 400mm x 1,27m²)+(10m Tubos 400mm x 1,27m²)+(0m Tubos 600mm x 2,02m²)+(1m Tubos 600mm x2,02m²)+(0m Tubos 800mm x3,25m²)+(7m Tubos 1000mm x4,18m²)) = 814,87m³
3.2	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - SOLO 1ª CATEGORIA	m³	228,27	-	814,87m³ (item 3.1) - (632,25m³ (item 3.18) x 1,25(empolamento) = 228,27m³
3.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	456,54	2,00	228,27m³ x 2km (DMT) = 456,54m³xkm
3.4	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	228,27	-	814,87m³ (item 3.1) - (683,18m² (item 3.18) x 1,25(empolamento) = 228,27m³
3.5	CAMADA DE BRITA PARA ASSENTAMENTO DOS TUBOS	m³	68,31	-	(607m Tubos 400mm x 0,108m²)+(10m Tubos 400mm x 0,108m²)+(0m Tubos 600mm x 0,142m²)+(1m Tubos 600mm x0,142m²)+(0m Tubos 800mm x0,196m²)+(7m Tubos 1000mm x0,22m²)) = 68,31m³
3.6	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - BRITA	m³	68,31	-	(607m Tubos 400mm x 0,108m²)+(10m Tubos 400mm x 0,108m²)+(0m Tubos 600mm x 0,142m²)+(1m Tubos 600mm x0,142m²)+(0m Tubos 800mm x0,196m²)+(7m Tubos 1000mm x0,22m²)) = 68,31m³
3.7	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	2.049,30	30,00	68,31m³ x 30km (DMT) = 2049,3m³xkm
3.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	2.534,30	37,10	68,31m³ x 37,1km (DMT) = 2534,3m³xkm
3.9	TUBO DE CONCRETO Ø400MM - PS - MF (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	607,00	-	Conforme projeto
3.10	TUBO DE CONCRETO Ø400MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	10,00	-	Conforme projeto
3.11	TUBO DE CONCRETO Ø600MM - PS - MF (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	Conforme projeto
3.12	TUBO DE CONCRETO Ø600MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	1,00	-	Conforme projeto
3.13	TUBO DE CONCRETO Ø800MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	Conforme projeto
3.14	TUBO DE CONCRETO Ø1000MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	7,00	-	Conforme projeto
3.15	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM (TUBOS)	txkm	3.031,17	30,00	(607m Tubos 400mm x 0,1519ton)+(10m Tubos 400mm x 0,1683ton)+(0m Tubos 600mm x 0,333ton)+(1m Tubos 600mm x0,335ton)+(0m Tubos 800mm x0,575ton)+(7m Tubos 1000mm x0,974ton)) x 30km (DMT) = 3031,17txkm
3.16	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (TUBOS)	txkm	4.445,72	44,00	(607m Tubos 400mm x 0,1519ton)+(10m Tubos 400mm x 0,1683ton)+(0m Tubos 600mm x 0,333ton)+(1m Tubos 600mm x0,335ton)+(0m Tubos 800mm x0,575ton)+(7m Tubos 1000mm x0,974ton)) x 44km (DMT) = 4445,72txkm
3.17	REGULARIZAÇÃO DO FUNDO DA VALA	m²	683,18	-	(607m Tubos 400mm x 1,08m²)+(10m Tubos 400mm x 1,08m²n)+(0m Tubos 600mm x 1,42m²)+(1m Tubos 600mm x1,42m²)+(0m Tubos 800mm x1,96m²)+(7m Tubos 1000mm x2,20m²))) = 683,18m²
3.18	REATERRO DE VALA - REAPROVEIRAMENTO DE MATERIAL	m³	632,25	-	(607m Tubos 400mm x 0,99m³)+(10m Tubos 400mm x 0,99m³n)+(0m Tubos 600mm x 1,47m²)+(1m Tubos 600mm x1,47m²)+(0m Tubos 800mm x2,34m²)+(7m Tubos 1000mm x2,85m²))) = 632,25m³
3.19	BOCA DE BUEIRO Ø400MM, ALVENARIA DE PEDRA GRÊS	unid	-	-	Conforme projeto
3.20	CAIXA COLETORA BOCA-DE-LOBO MED. INTERNAS: 0,80X0,80M, PAREDE DE ALVENARIA, TAMPA CONCRETO	unid	20,00	-	Conforme projeto
3.21	CAIXA COLETORA BOCA-DE-LOBO MED. INTERNAS: 1,20X1,20M, PAREDE DE ALVENARIA, TAMPA CONCRETO	unid	1,00	-	Conforme projeto
TOTAL DO ITEM 3					
4 PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS DE CONCRETO					
4.1	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO	m²	3.734,68	-	466,34m X 8,00m + 3,96m² = 3.734,68m²
4.2	REFORÇO DO SUB-LEITO COM MATERIAL GRANULAR - RACHÃO (E=20cm)	m³		-	
4.3	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - RACHÃO	m³	-	-	
4.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
4.5	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
4.6	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E=15cm)	m³	-	-	
4.7	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - BRITA GRADUADA	m³	-	-	
4.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
4.9	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
4.10	EXECUÇÃO DE MEIO-FIO (1,00X0,30X0,15X0,13m) - TRECHO RETO	m	932,68	-	Conforme projeto
4.11	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM (MEIO FIO)	txkm	2.238,43	30,00	(932,68m MF x 0,08ton)) x 30km (DMT) = 2238,43txkm
4.12	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (MEIO FIO)	txkm	3.283,03	44,00	(932,68m MF x 0,08ton)) x 44km (DMT) = 3283,03txkm
4.13	PINTURA DE MEIO FIO (CAI)	m	932,68	-	Conforme projeto
4.14	LASTRO DE PÓ DE PEDRA - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E=8cm)	m³	298,77	-	466,34m X 8,00m + 3,96m² = 3.734,68m² x 0,08m = 298,77m³
4.15	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - PÓ DE PEDRA	m³	373,46	-	298,77m³ (item 4.14) x 1,25(empolamento) = 373,46m³
4.16	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	11.203,00	30,00	373,46m³ x 30km (DMT) = 11203m³xkm
4.17	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	13.855,00	37,10	373,46m³ x 37,1km (DMT) = 13855m³xkm
4.18	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO RETANGULAR COR NATURAL DE 20 X 10 CM, ESPESSURA 8 CM - FCK - 35Mpa	m²	3.734,68	-	466,34m X 8,00m + 3,96m² = 3.734,68m²
4.19	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM (BLOCO)	txkm	21.511,75	30,00	(3734,68m² (bloco) x 0,08m (espessura) x 2,4ton(peso))) x 30km (DMT) = 21511,75txkm
4.20	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (BLOCO)	txkm	31.550,57	44,00	(3734,68m² (bloco) x 0,08m (espessura) x 2,4ton(peso))) x 44km (DMT) = 31550,57txkm
TOTAL DO ITEM 4					
5 REPERFILAGEM E CAPEAMENTO ASFÁLTICO					
5.1	FRESAGEM DESCONTÍNUA	m²		-	
5.2	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - MATERIAL FRESADO	m³	-	-	
5.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
5.4	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	-	-	
5.5	LIMPEZA, VARREÇÃO E LAVAGEM DE PISTA	m²		-	
5.6	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	m²	-	-	
5.7	CAMADA DE REGULARIZAÇÃO DA PISTA COM C.B.U.Q., EXCLUSIVE CARGA, MANOBRA, DESCARGA E TRANSPORTE	m³	-	-	
5.8	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA - CBUQ	ton	-	-	
5.9	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	txkm	-	30,00	
5.10	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	txkm	-	37,10	
5.11	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	m²	-	-	
5.12	CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE (C.B.U.Q.), FORNECIMENTO E EXECUÇÃO, EXCLUSIVE CARGA, MANOBRA, DESCAGA E TRANSPORTE	m³	-	-	
5.13	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA - CBUQ	ton	-	-	



5.14	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	txkm	-	30,00	
5.15	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	txkm	-	37,10	
TOTAL DO ITEM 5					
6 RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTO E ALARGAMENTO					
6.1	REMOÇÃO DE PAVIMENTO EXISTENTE, EXCLUSIVE BOTA FORA DO MATERIAL	m²		-	
6.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
6.3	REMOÇÃO DE MATERIAL INADEQUADO - MATERIAL 1ª CATEGORIA	m³		-	
6.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
6.5	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	-	-	
6.6	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO	m²		-	
6.7	REFORÇO DO SUB-LEITO COM MATERIAL GRANULAR - RACHÃO (E=15cm)	m³	-	-	
6.8	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - RACHÃO	m³	-	-	
6.9	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
6.10	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
6.11	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E=15cm)	m³	-	-	
6.12	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - BRITA GRADUADA	m³	-	-	
6.13	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
6.14	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
6.15	IMPRIMAÇÃO COM CM-30	m²		-	
TOTAL DO ITEM 6					
7 SINALIZAÇÃO					
7.1	LIMPEZA DA SUPERFÍCIE PARA APLICAÇÃO DE SINALIZAÇÃO	m²	107,00	-	Soma dos itens 7.2, 7.3 x 0,12m (largura) + Item 7.4 = 107m²
7.2	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TINTA ACRÍLICA, COR AMARELA, EIXO (L= 12 CM)	m		-	
7.3	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TINTA ACRÍLICA, COR BRANCA, BORDOS (L= 12 CM)	m		-	
7.4	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL ÁREAS ESPECIAIS	m²	107,00	-	Conforme projeto
7.5	PLACA TIPO A32 B-ADVERTENCIA (PASSAGEM DE PEDESTRE) - SUPORTE METÁLICO H= 2,20M, L = 50CM	unid	7,00	-	Conforme projeto
7.6	PLACA TIPO A18 B-ADVERTENCIA (QUEBRA MOLA) - SUPORTE METÁLICO H= 2,20M, L = 50CM	unid		-	
7.7	PLACA TIPO A33 B-ADVERTENCIA (PASSAGEM ESCOLAR) - SUPORTE METÁLICO H= 2,20M, L = 50CM	unid		-	
TOTAL DO ITEM 7					
8 ELEVADA E QUEBRA MOLA EM CBUQ					
8.1	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	m²		-	
8.2	EXECUÇÃO DE ELEVADA/QUEBRA MOLA EM CBUQ , EXCLUSIVE CARGA, MANOBRA, DESCARGA E TRANSPORTE	m³	-	-	
8.3	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA - CBUQ	ton	-	-	
8.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	txkm	-	30,00	
8.5	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	txkm	-	37,10	
TOTAL DO ITEM 8					
9 SERVIÇOS FINAIS E COMPLEMENTARES					
9.1	ESCORAMENTO DE MEIO FIO - MATERIAL LOCAL	m³	279,80	-	932,68m x 0,30m = 279,8m³
9.2	RAMPA DE ACESSO A CADEIRANTE	unid	12,00	-	Conforme projeto
9.3	DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPES E EQUIPAMENTOS	unid	0,50	-	Percentual adotado para rua
9.4	LIMPEZA FINAL DA OBRA	m²	1.493,87	-	Percentual adotado para rua
TOTAL DO ITEM 9					
10 MATERIAL BETUMINOSO (BDI DIFERENCIADO)					
10.1 AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO (BDI DIFERENCIADO)					
10.1.1	RR 1-C	kg	-	-	
10.1.2	CAP - 50/70	Ton	-	-	
10.1.3	CM-30	kg	-	-	
10.2 TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO (BDI DIFERENCIADO)					
10.2.1	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO - DMT ATÉ 30KM	txkm	-	30,00	
10.2.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO - ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM	txkm	-	400,00	
TOTAL DO ITEM 10					
TOTAL DO ORÇAMENTO - RUA CORONEL PILAR					

CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO VICENTE DO SUL

RUA: DIVERSAS RUAS

ÁREA: 27.169,98 m²

DATA: AGOSTO/2023



LOCAL: RUA MANOEL CIPRIANO D'ÁVILA
TRECHO: RUA ANTÔNIO GOMES - RUA CORONEL PILAR
ÁREA: 140,00m X 8,00m + 5,06m² = 1.125,06m²

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID	QUANTIDADE	DMT	MEMÓRIA DE CÁLCULO
1 SERVIÇOS INICIAIS					
1.1	PLACA DE OBRA	m²		-	
1.2	SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS	m²	1.125,06	-	140,00m X 8,00m + 5,06m² = 1.125,06m²
1.3	MOBILIZAÇÃO DE EQUIPES E EQUIPAMENTOS	unid		-	Percentual adotado para rua
1.4	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DE OBRA	mês	0,54	-	Percentual adotado para rua
TOTAL DO ITEM 1					
2 TERRAPLENAGEM					
2.1	CORTE DE PISTA MATERIAL DE 1ª CATEGORIA, INCLUSIVE CARGA E DESCARGA DE SOLO	m³	23,42	-	Conforme relatório de volumes do projeto
2.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	58,55	2,00	23,42m³ x 1,25(empolamento) x 2km (DMT) = 58,55m³xkm
2.3	REMOÇÃO DE MATERIAL ORGÂNICO OU SATURADO, INCLUSIVE CARGA E DESCARGA DE SOLO	m³		-	
2.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
2.5	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	29,27	-	[23,42m³ (item 2.1)] + m³(item2.3)] = 29,27m³
2.6	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE ATERRO COM SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO EXCLUSIVE SOLO, ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE	m³	157,88	-	Conforme relatório de volumes do projeto
2.7	AQUISIÇÃO DE MATERIAL PROVENIENTE DE JAZIDA (INCLUSIVE CARGA E INDENIZAÇÃO DO MATERIAL)	m³	134,46	-	Conforme relatório de volumes do projeto
2.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	3.697,65	22,00	134,46m³ x 1,25(empolamento) x 22km (DMT) = 3697,65m³xkm
TOTAL DO ITEM 2					
3 DRENAGEM					
3.1	ESCAVAÇÃO MECANIZADA EM VALA - MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	m³	187,96	-	(148m Tubos 400mm x 1,27m²)+(0m Tubos 400mm x 1,27m²)+(0m Tubos 600mm x 2,02m²)+(0m Tubos 600mm x2,02m²)+(0m Tubos 800mm x3,25m²)+(0m Tubos 1000mm x4,18m²)) = 187,96m³
3.2	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - SOLO 1ª CATEGORIA	m³	51,80	-	187,96m³ (item 3.1) - (146,52m³ (item 3.18) x 1,25(empolamento) = 51,8m³
3.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	103,60	2,00	51,8m³ x 2km (DMT) = 103,6m³xkm
3.4	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	51,80	-	187,96m³ (item 3.1) - (159,84m² (item 3.18) x 1,25(empolamento) = 51,8m³
3.5	CAMADA DE BRITA PARA ASSENTAMENTO DOS TUBOS	m³	15,98	-	(148m Tubos 400mm x 0,108m²)+(0m Tubos 400mm x 0,108m²)+(0m Tubos 600mm x 0,142m²)+(0m Tubos 600mm x0,142m²)+(0m Tubos 800mm x0,196m²)+(0m Tubos 1000mm x0,22m²)) = 15,98m³
3.6	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - BRITA	m³	15,98	-	(148m Tubos 400mm x 0,108m²)+(0m Tubos 400mm x 0,108m²)+(0m Tubos 600mm x 0,142m²)+(0m Tubos 600mm x0,142m²)+(0m Tubos 800mm x0,196m²)+(0m Tubos 1000mm x0,22m²)) = 15,98m³
3.7	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	479,40	30,00	15,98m³ x 30km (DMT) = 479,4m³xkm
3.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	592,85	37,10	15,98m³ x 37,1km (DMT) = 592,85m³xkm
3.9	TUBO DE CONCRETO Ø400MM - PS - MF (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	148,00	-	Conforme projeto
3.10	TUBO DE CONCRETO Ø400MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	Conforme projeto
3.11	TUBO DE CONCRETO Ø600MM - PS - MF (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	Conforme projeto
3.12	TUBO DE CONCRETO Ø600MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	Conforme projeto
3.13	TUBO DE CONCRETO Ø800MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	Conforme projeto
3.14	TUBO DE CONCRETO Ø1000MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	Conforme projeto
3.15	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM (TUBOS)	txkm	674,43	30,00	(148m Tubos 400mm x 0,1519ton)+(0m Tubos 400mm x 0,1683ton)+(0m Tubos 600mm x 0,333ton)+(0m Tubos 600mm x0,335ton)+(0m Tubos 800mm x0,575ton)+(0m Tubos 1000mm x0,974ton)) x 30km (DMT) = 674,43txkm
3.16	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (TUBOS)	txkm	989,17	44,00	(148m Tubos 400mm x 0,1519ton)+(0m Tubos 400mm x 0,1683ton)+(0m Tubos 600mm x 0,333ton)+(0m Tubos 600mm x0,335ton)+(0m Tubos 800mm x0,575ton)+(0m Tubos 1000mm x0,974ton)) x 44km (DMT) = 989,17txkm
3.17	REGULARIZAÇÃO DO FUNDO DA VALA	m²	159,84	-	(148m Tubos 400mm x 1,08m²)+(0m Tubos 400mm x 1,08m²n)+(0m Tubos 600mm x 1,42m²)+(0m Tubos 600mm x1,42m²)+(0m Tubos 800mm x1,96m²)+(0m Tubos 1000mm x2,20m²))) = 159,84m²
3.18	REATERRO DE VALA - REAPROVEIRAMENTO DE MATERIAL	m³	146,52	-	(148m Tubos 400mm x 0,99m²)+(0m Tubos 400mm x 0,99m²n)+(0m Tubos 600mm x 1,47m²)+(0m Tubos 600mm x1,47m²)+(0m Tubos 800mm x2,34m²)+(0m Tubos 1000mm x2,85m²))) = 146,52m³
3.19	BOCA DE BUEIRO Ø400MM, ALVENARIA DE PEDRA GRÊS	unid	-	-	Conforme projeto
3.20	CAIXA COLETORA BOCA-DE-LOBO MED. INTERNAS: 0,80X0,80M, PAREDE DE ALVENARIA, TAMPA CONCRETO	unid	5,00	-	Conforme projeto
3.21	CAIXA COLETORA BOCA-DE-LOBO MED. INTERNAS: 1,20X1,20M, PAREDE DE ALVENARIA, TAMPA CONCRETO	unid	-	-	Conforme projeto
TOTAL DO ITEM 3					
4 PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS DE CONCRETO					
4.1	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO	m²	1.125,06	-	140,00m X 8,00m + 5,06m² = 1.125,06m²
4.2	REFORÇO DO SUB-LEITO COM MATERIAL GRANULAR - RACHÃO (E=20cm)	m³		-	
4.3	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - RACHÃO	m³	-	-	
4.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
4.5	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
4.6	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E=15cm)	m³	-	-	
4.7	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - BRITA GRADUADA	m³	-	-	
4.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
4.9	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
4.10	EXECUÇÃO DE MEIO-FIO (1,00X0,30X0,15X0,13m) - TRECHO RETO	m	280,00	-	Conforme projeto
4.11	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM (MEIO FIO)	txkm	672,00	30,00	(280m MF x 0,08ton)) x 30km (DMT) = 672txkm
4.12	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (MEIO FIO)	txkm	985,60	44,00	(280m MF x 0,08ton)) x 44km (DMT) = 985,6txkm
4.13	PINTURA DE MEIO FIO (CAI)	m	280,00	-	Conforme projeto
4.14	LASTRO DE PÓ DE PEDRA - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E=8cm)	m³	90,00	-	140,00m X 8,00m + 5,06m² = 1.125,06m² x 0,08m = 90m³
4.15	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - PÓ DE PEDRA	m³	112,50	-	90m³ (item 4.14) x 1,25(empolamento) = 112,5m³
4.16	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	3.375,00	30,00	112,5m³ x 30km (DMT) = 3375m³xkm
4.17	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	4.173,00	37,10	112,5m³ x 37,1km (DMT) = 4173m³xkm
4.18	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO RETANGULAR COR NATURAL DE 20 X 10 CM, ESPESSURA 8 CM - FCK - 35Mpa	m²	1.125,06	-	140,00m X 8,00m + 5,06m² = 1.125,06m²
4.19	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM (BLOCO)	txkm	6.480,34	30,00	(1125,06m² (bloco) x 0,08m (espessura) x 2,4ton(peso))) x 30km (DMT) = 6480,34txkm
4.20	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (BLOCO)	txkm	9.504,50	44,00	(1125,06m² (bloco) x 0,08m (espessura) x 2,4ton(peso))) x 44km (DMT) = 9504,5txkm
TOTAL DO ITEM 4					
5 REPERFILAGEM E CAPEAMENTO ASFÁLTICO					
5.1	FRESAGEM DESCONTÍNUA	m²		-	
5.2	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - MATERIAL FRESADO	m³	-	-	
5.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
5.4	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	-	-	
5.5	LIMPEZA, VARREÇÃO E LAVAGEM DE PISTA	m²		-	
5.6	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	m²	-	-	
5.7	CAMADA DE REGULARIZAÇÃO DA PISTA COM C.B.U.Q., EXCLUSIVE CARGA, MANOBRA, DESCARGA E TRANSPORTE	m³	-	-	
5.8	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA - CBUQ	ton	-	-	
5.9	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	txkm	-	30,00	
5.10	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	txkm	-	37,10	
5.11	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	m²	-	-	
5.12	CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE (C.B.U.Q.), FORNECIMENTO E EXECUÇÃO, EXCLUSIVE CARGA, MANOBRA, DESCAGA E TRANSPORTE	m³	-	-	
5.13	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA - CBUQ	ton	-	-	



5.14	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	txkm	-	30,00	
5.15	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	txkm	-	37,10	
	TOTAL DO ITEM 5				
6	RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTO E ALARGAMENTO				
6.1	REMOÇÃO DE PAVIMENTO EXISTENTE, EXCLUSIVE BOTA FORA DO MATERIAL	m²		-	
6.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
6.3	REMOÇÃO DE MATERIAL INADEQUADO - MATERIAL 1ª CATEGORIA	m³		-	
6.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
6.5	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	-	-	
6.6	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO	m²		-	
6.7	REFORÇO DO SUB-LEITO COM MATERIAL GRANULAR - RACHÃO (E=15cm)	m³	-	-	
6.8	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - RACHÃO	m³	-	-	
6.9	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
6.10	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
6.11	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E=15cm)	m³	-	-	
6.12	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - BRITA GRADUADA	m³	-	-	
6.13	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
6.14	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
6.15	IMPRIMAÇÃO COM CM-30	m²		-	
	TOTAL DO ITEM 6				
7	SINALIZAÇÃO				
7.1	LIMPEZA DA SUPERFÍCIE PARA APLICAÇÃO DE SINALIZAÇÃO	m²	35,20	-	Soma dos itens 7.2, 7.3 x 0,12m (largura) + Item 7.4 = 35,2m²
7.2	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TINTA ACRÍLICA, COR AMARELA, EIXO (L= 12 CM)	m		-	
7.3	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TINTA ACRÍLICA, COR BRANCA, BORDOS (L= 12 CM)	m		-	
7.4	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL ÁREAS ESPECIAIS	m²	35,20	-	Conforme projeto
7.5	PLACA TIPO A32 B-ADVERTENCIA (PASSAGEM DE PEDESTRE) - SUPORTE METÁLICO H= 2,20M, L = 50CM	unid	2,00	-	Conforme projeto
7.6	PLACA TIPO A18 B-ADVERTENCIA (QUEBRA MOLA) - SUPORTE METÁLICO H= 2,20M, L = 50CM	unid		-	
7.7	PLACA TIPO A33 B-ADVERTENCIA (PASSAGEM ESCOLAR) - SUPORTE METÁLICO H= 2,20M, L = 50CM	unid		-	
	TOTAL DO ITEM 7				
8	ELEVADA E QUEBRA MOLA EM CBUQ				
8.1	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	m²		-	
8.2	EXECUÇÃO DE ELEVADA/QUEBRA MOLA EM CBUQ , EXCLUSIVE CARGA, MANOBRA, DESCAGA E TRANSPORTE	m³	-	-	
8.3	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA - CBUQ	ton	-	-	
8.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	txkm	-	30,00	
8.5	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	txkm	-	37,10	
	TOTAL DO ITEM 8				
9	SERVIÇOS FINAIS E COMPLEMENTARES				
9.1	ESCORAMENTO DE MEIO FIO - MATERIAL LOCAL	m³	84,00	-	280m x 0,30m = 84m³
9.2	RAMPA DE ACESSO A CADEIRANTE	unid	4,00	-	Conforme projeto
9.3	DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPES E EQUIPAMENTOS	unid	-	-	Percentual adotado para rua
9.4	LIMPEZA FINAL DA OBRA	m²	450,02	-	Percentual adotado para rua
	TOTAL DO ITEM 9				
10	MATERIAL BETUMINOSO (BDI DIFERENCIADO)				
10.1	AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO (BDI DIFERENCIADO)				
10.1.1	RR 1-C	kg	-	-	
10.1.2	CAP - 50/70	Ton	-	-	
10.1.3	CM-30	kg	-	-	
10.2	TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO (BDI DIFERENCIADO)				
10.2.1	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO - DMT ATÉ 30KM	txkm	-	30,00	
10.2.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO - ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM	txkm	-	400,00	
	TOTAL DO ITEM 10				
	TOTAL DO ORÇAMENTO - RUA MANOEL CIPRIANO D'ÁVILA				

CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO VICENTE DO SUL

RUA: DIVERSAS RUAS

ÁREA: 27.169,98 m²

DATA: AGOSTO/2023



LOCAL: RUA GENERAL JOÃO MANOEL - T1
TRECHO: RUA ANTÔNIO GOMES - RUA CORONEL PILAR
ÁREA: 143,64m X 8,00m + 5,59m² = 1.154,71m²

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID	QUANTIDADE	DMT	MEMÓRIA DE CÁLCULO
1 SERVIÇOS INICIAIS					
1.1	PLACA DE OBRA	m²		-	
1.2	SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS	m²	1.154,71	-	143,64m X 8,00m + 5,59m² = 1.154,71m²
1.3	MOBILIZAÇÃO DE EQUIPES E EQUIPAMENTOS	unid		-	Percentual adotado para rua
1.4	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DE OBRA	mês	0,58	-	Percentual adotado para rua
TOTAL DO ITEM 1					
2 TERRAPLENAGEM					
2.1	CORTE DE PISTA MATERIAL DE 1ª CATEGORIA, INCLUSIVE CARGA E DESCARGA DE SOLO	m³	12,40	-	Conforme relatório de volumes do projeto
2.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	31,00	2,00	12,4m³ x 1,25(empolamento) x 2km (DMT) = 31m³xkm
2.3	REMOÇÃO DE MATERIAL ORGÂNICO OU SATURADO, INCLUSIVE CARGA E DESCARGA DE SOLO	m³		-	
2.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
2.5	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	15,50	-	[12,4m³ (item 2.1)] + m³(item2.3)] = 15,5m³
2.6	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE ATERRO COM SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO EXCLUSIVE SOLO, ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE	m³	140,83	-	Conforme relatório de volumes do projeto
2.7	AQUISIÇÃO DE MATERIAL PROVENIENTE DE JAZIDA (INCLUSIVE CARGA E INDENIZAÇÃO DO MATERIAL)	m³	128,43	-	Conforme relatório de volumes do projeto
2.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	3.531,82	22,00	128,43m³ x 1,25(empolamento) x 22km (DMT) = 3531,82m³xkm
TOTAL DO ITEM 2					
3 DRENAGEM					
3.1	ESCAVAÇÃO MECANIZADA EM VALA - MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	m³	237,49	-	(176m Tubos 400mm x 1,27m²)+(11m Tubos 400mm x 1,27m²)+(0m Tubos 600mm x 2,02m²)+(0m Tubos 600mm x2,02m²)+(0m Tubos 800mm x3,25m²)+(0m Tubos 1000mm x4,18m²)) = 237,49m³
3.2	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - SOLO 1ª CATEGORIA	m³	65,45	-	237,49m³ (item 3.1) - (185,13m³ (item 3.18) x 1,25(empolamento) = 65,45m³
3.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	130,90	2,00	65,45m³ x 2km (DMT) = 130,9m³xkm
3.4	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	65,45	-	237,49m³ (item 3.1) - (201,96m² (item 3.18) x 1,25(empolamento) = 65,45m³
3.5	CAMADA DE BRITA PARA ASSENTAMENTO DOS TUBOS	m³	20,19	-	(176m Tubos 400mm x 0,108m²)+(11m Tubos 400mm x 0,108m²)+(0m Tubos 600mm x 0,142m²)+(0m Tubos 600mm x0,142m²)+(0m Tubos 800mm x0,196m²)+(0m Tubos 1000mm x0,22m²)) = 20,19m³
3.6	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - BRITA	m³	20,19	-	(176m Tubos 400mm x 0,108m²)+(11m Tubos 400mm x 0,108m²)+(0m Tubos 600mm x 0,142m²)+(0m Tubos 600mm x0,142m²)+(0m Tubos 800mm x0,196m²)+(0m Tubos 1000mm x0,22m²)) = 20,19m³
3.7	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	605,70	30,00	20,19m³ x 30km (DMT) = 605,7m³xkm
3.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	749,04	37,10	20,19m³ x 37,1km (DMT) = 749,04m³xkm
3.9	TUBO DE CONCRETO Ø400MM - PS - MF (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	176,00	-	Conforme projeto
3.10	TUBO DE CONCRETO Ø400MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	11,00	-	Conforme projeto
3.11	TUBO DE CONCRETO Ø600MM - PS - MF (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	Conforme projeto
3.12	TUBO DE CONCRETO Ø600MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	Conforme projeto
3.13	TUBO DE CONCRETO Ø800MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	Conforme projeto
3.14	TUBO DE CONCRETO Ø1000MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	Conforme projeto
3.15	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM (TUBOS)	txkm	857,57	30,00	(176m Tubos 400mm x 0,1519ton)+(11m Tubos 400mm x 0,1683ton)+(0m Tubos 600mm x 0,333ton)+(0m Tubos 600mm x0,335ton)+(0m Tubos 800mm x0,575ton)+(0m Tubos 1000mm x0,974ton)) x 30km (DMT) = 857,57txkm
3.16	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (TUBOS)	txkm	1.257,77	44,00	(176m Tubos 400mm x 0,1519ton)+(11m Tubos 400mm x 0,1683ton)+(0m Tubos 600mm x 0,333ton)+(0m Tubos 600mm x0,335ton)+(0m Tubos 800mm x0,575ton)+(0m Tubos 1000mm x0,974ton)) x 44km (DMT) = 1257,77txkm
3.17	REGULARIZAÇÃO DO FUNDO DA VALA	m²	201,96	-	(176m Tubos 400mm x 1,08m²)+(11m Tubos 400mm x 1,08m²n)+(0m Tubos 600mm x 1,42m²)+(0m Tubos 600mm x1,42m²)+(0m Tubos 800mm x1,96m²)+(0m Tubos 1000mm x2,20m²))) = 201,96m²
3.18	REATERRO DE VALA - REAPROVEIRAMENTO DE MATERIAL	m³	185,13	-	(176m Tubos 400mm x 0,99m²)+(11m Tubos 400mm x 0,99m²n)+(0m Tubos 600mm x 1,47m²)+(0m Tubos 600mm x1,47m²)+(0m Tubos 800mm x2,34m²)+(0m Tubos 1000mm x2,85m²))) = 185,13m³
3.19	BOCA DE BUEIRO Ø400MM, ALVENARIA DE PEDRA GRÊS	unid	-	-	Conforme projeto
3.20	CAIXA COLETORA BOCA-DE-LOBO MED. INTERNAS: 0,80X0,80M, PAREDE DE ALVENARIA, TAMPA CONCRETO	unid	7,00	-	Conforme projeto
3.21	CAIXA COLETORA BOCA-DE-LOBO MED. INTERNAS: 1,20X1,20M, PAREDE DE ALVENARIA, TAMPA CONCRETO	unid	-	-	Conforme projeto
TOTAL DO ITEM 3					
4 PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS DE CONCRETO					
4.1	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO	m²	1.154,71	-	143,64m X 8,00m + 5,59m² = 1.154,71m²
4.2	REFORÇO DO SUB-LEITO COM MATERIAL GRANULAR - RACHÃO (E=20cm)	m³		-	
4.3	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - RACHÃO	m³	-	-	
4.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
4.5	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
4.6	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E=15cm)	m³	-	-	
4.7	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - BRITA GRADUADA	m³	-	-	
4.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
4.9	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
4.10	EXECUÇÃO DE MEIO-FIO (1,00X0,30X0,15X0,13m) - TRECHO RETO	m	287,28	-	Conforme projeto
4.11	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM (MEIO FIO)	txkm	689,47	30,00	(287,28m MF x 0,08ton)) x 30km (DMT) = 689,47txkm
4.12	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (MEIO FIO)	txkm	1.011,22	44,00	(287,28m MF x 0,08ton)) x 44km (DMT) = 1011,22txkm
4.13	PINTURA DE MEIO FIO (CAI)	m	287,28	-	Conforme projeto
4.14	LASTRO DE PÓ DE PEDRA - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E=8cm)	m³	92,37	-	143,64m X 8,00m + 5,59m² = 1.154,71m² x 0,08m = 92,37m³
4.15	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - PÓ DE PEDRA	m³	115,46	-	92,37m³ (item 4.14) x 1,25(empolamento) = 115,46m³
4.16	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	3.463,00	30,00	115,46m³ x 30km (DMT) = 3463m³xkm
4.17	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	4.283,00	37,10	115,46m³ x 37,1km (DMT) = 4283m³xkm
4.18	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO RETANGULAR COR NATURAL DE 20 X 10 CM, ESPESSURA 8 CM - FCK - 35Mpa	m²	1.154,71	-	143,64m X 8,00m + 5,59m² = 1.154,71m²
4.19	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM (BLOCO)	txkm	6.651,12	30,00	(1154,71m² (bloco) x 0,08m (espessura) x 2,4ton(peso))) x 30km (DMT) = 6651,12txkm
4.20	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (BLOCO)	txkm	9.754,99	44,00	(1154,71m² (bloco) x 0,08m (espessura) x 2,4ton(peso))) x 44km (DMT) = 9754,99txkm
TOTAL DO ITEM 4					
5 REPERFILAGEM E CAPEAMENTO ASFÁLTICO					
5.1	FRESAGEM DESCONTÍNUA	m²		-	
5.2	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - MATERIAL FRESADO	m³	-	-	
5.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
5.4	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	-	-	
5.5	LIMPEZA, VARREÇÃO E LAVAGEM DE PISTA	m²		-	
5.6	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	m²	-	-	
5.7	CAMADA DE REGULARIZAÇÃO DA PISTA COM C.B.U.Q., EXCLUSIVE CARGA, MANOBRA, DESCARGA E TRANSPORTE	m³	-	-	
5.8	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA - CBUQ	ton	-	-	
5.9	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	txkm	-	30,00	
5.10	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	txkm	-	37,10	
5.11	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	m²	-	-	
5.12	CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE (C.B.U.Q.), FORNECIMENTO E EXECUÇÃO, EXCLUSIVE CARGA, MANOBRA, DESCAGA E TRANSPORTE	m³	-	-	
5.13	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA - CBUQ	ton	-	-	



5.14	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	txkm	-	30,00	
5.15	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	txkm	-	37,10	
TOTAL DO ITEM 5					
6 RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTO E ALARGAMENTO					
6.1	REMOÇÃO DE PAVIMENTO EXISTENTE, EXCLUSIVE BOTA FORA DO MATERIAL	m²		-	
6.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
6.3	REMOÇÃO DE MATERIAL INADEQUADO - MATERIAL 1ª CATEGORIA	m³		-	
6.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
6.5	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	-	-	
6.6	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO	m²		-	
6.7	REFORÇO DO SUB-LEITO COM MATERIAL GRANULAR - RACHÃO (E=15cm)	m³	-	-	
6.8	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - RACHÃO	m³	-	-	
6.9	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
6.10	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
6.11	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E=15cm)	m³	-	-	
6.12	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - BRITA GRADUADA	m³	-	-	
6.13	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
6.14	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
6.15	IMPRIMAÇÃO COM CM-30	m²		-	
TOTAL DO ITEM 6					
7 SINALIZAÇÃO					
7.1	LIMPEZA DA SUPERFÍCIE PARA APLICAÇÃO DE SINALIZAÇÃO	m²	35,20	-	Soma dos itens 7.2, 7.3 x 0,12m (largura) + Item 7.4 = 35,2m²
7.2	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TINTA ACRÍLICA, COR AMARELA, EIXO (L= 12 CM)	m		-	
7.3	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TINTA ACRÍLICA, COR BRANCA, BORDOS (L= 12 CM)	m		-	
7.4	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL ÁREAS ESPECIAIS	m²	35,20	-	Conforme projeto
7.5	PLACA TIPO A32 B-ADVERTENCIA (PASSAGEM DE PEDESTRE) - SUPORTE METÁLICO H= 2,20M, L = 50CM	unid	2,00	-	Conforme projeto
7.6	PLACA TIPO A18 B-ADVERTENCIA (QUEBRA MOLA) - SUPORTE METÁLICO H= 2,20M, L = 50CM	unid		-	
7.7	PLACA TIPO A33 B-ADVERTENCIA (PASSAGEM ESCOLAR) - SUPORTE METÁLICO H= 2,20M, L = 50CM	unid		-	
TOTAL DO ITEM 7					
8 ELEVADA E QUEBRA MOLA EM CBUQ					
8.1	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	m²		-	
8.2	EXECUÇÃO DE ELEVADA/QUEBRA MOLA EM CBUQ , EXCLUSIVE CARGA, MANOBRA, DESCAGA E TRANSPORTE	m³	-	-	
8.3	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA - CBUQ	ton	-	-	
8.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	txkm	-	30,00	
8.5	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	txkm	-	37,10	
TOTAL DO ITEM 8					
9 SERVIÇOS FINAIS E COMPLEMENTARES					
9.1	ESCORAMENTO DE MEIO FIO - MATERIAL LOCAL	m³	86,18	-	287,28m x 0,30m = 86,18m³
9.2	RAMPA DE ACESSO A CADEIRANTE	unid	4,00	-	Conforme projeto
9.3	DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPES E EQUIPAMENTOS	unid	-	-	Percentual adotado para rua
9.4	LIMPEZA FINAL DA OBRA	m²	461,88	-	Percentual adotado para rua
TOTAL DO ITEM 9					
10 MATERIAL BETUMINOSO (BDI DIFERENCIADO)					
10.1 AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO (BDI DIFERENCIADO)					
10.1.1	RR 1-C	kg	-	-	
10.1.2	CAP - 50/70	Ton	-	-	
10.1.3	CM-30	kg	-	-	
10.2 TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO (BDI DIFERENCIADO)					
10.2.1	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO - DMT ATÉ 30KM	txkm	-	30,00	
10.2.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO - ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM	txkm	-	400,00	
TOTAL DO ITEM 10					
TOTAL DO ORÇAMENTO - RUA GENERAL JOÃO MANOEL - T1					

CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO VICENTE DO SUL

RUA: DIVERSAS RUAS

ÁREA: 27.169,98 m²

DATA: AGOSTO/2023



LOCAL: RUA GENERAL JOÃO MANOEL - T2
TRECHO: RUA ANTÔNIO GOMES - CONDE DE POA
ÁREA: 100,00m X 8,00m + 1,72m² = 801,72m²

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID	QUANTIDADE	DMT	MEMÓRIA DE CÁLCULO
1 SERVIÇOS INICIAIS					
1.1	PLACA DE OBRA	m²		-	
1.2	SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS	m²	801,72	-	100,00m X 8,00m + 1,72m² = 801,72m²
1.3	MOBILIZAÇÃO DE EQUIPES E EQUIPAMENTOS	unid		-	Percentual adotado para rua
1.4	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DE OBRA	mês	0,42	-	Percentual adotado para rua
TOTAL DO ITEM 1					
2 TERRAPLENAGEM					
2.1	CORTE DE PISTA MATERIAL DE 1ª CATEGORIA, INCLUSIVE CARGA E DESCARGA DE SOLO	m³	16,83	-	Conforme relatório de volumes do projeto
2.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	42,07	2,00	16,83m³ x 1,25(empolamento) x 2km (DMT) = 42,07m³xkm
2.3	REMOÇÃO DE MATERIAL ORGÂNICO OU SATURADO, INCLUSIVE CARGA E DESCARGA DE SOLO	m³		-	
2.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
2.5	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	21,03	-	[16,83m³ (item 2.1)] + m³(item2.3)] = 21,03m³
2.6	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE ATERRO COM SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO EXCLUSIVE SOLO, ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE	m³	73,12	-	Conforme relatório de volumes do projeto
2.7	AQUISIÇÃO DE MATERIAL PROVENIENTE DE JAZIDA (INCLUSIVE CARGA E INDENIZAÇÃO DO MATERIAL)	m³	56,29	-	Conforme relatório de volumes do projeto
2.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	1.547,97	22,00	56,29m³ x 1,25(empolamento) x 22km (DMT) = 1547,97m³xkm
TOTAL DO ITEM 2					
3 DRENAGEM					
3.1	ESCAVAÇÃO MECANIZADA EM VALA - MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	m³	200,66	-	(158m Tubos 400mm x 1,27m²)+(0m Tubos 400mm x 1,27m²)+(0m Tubos 600mm x 2,02m²)+(0m Tubos 600mm x2,02m²)+(0m Tubos 800mm x3,25m²)+(0m Tubos 1000mm x4,18m²)) = 200,66m³
3.2	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - SOLO 1ª CATEGORIA	m³	55,30	-	200,66m³ (item 3.1) - (156,42m³ (item 3.18) x 1,25(empolamento) = 55,3m³
3.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	110,60	2,00	55,3m³ x 2km (DMT) = 110,6m³xkm
3.4	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	55,30	-	200,66m³ (item 3.1) - (170,64m² (item 3.18) x 1,25(empolamento) = 55,3m³
3.5	CAMADA DE BRITA PARA ASSENTAMENTO DOS TUBOS	m³	17,06	-	(158m Tubos 400mm x 0,108m²)+(0m Tubos 400mm x 0,108m²)+(0m Tubos 600mm x 0,142m²)+(0m Tubos 600mm x0,142m²)+(0m Tubos 800mm x0,196m²)+(0m Tubos 1000mm x0,22m²)) = 17,06m³
3.6	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - BRITA	m³	17,06	-	(158m Tubos 400mm x 0,108m²)+(0m Tubos 400mm x 0,108m²)+(0m Tubos 600mm x 0,142m²)+(0m Tubos 600mm x0,142m²)+(0m Tubos 800mm x0,196m²)+(0m Tubos 1000mm x0,22m²)) = 17,06m³
3.7	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	511,80	30,00	17,06m³ x 30km (DMT) = 511,8m³xkm
3.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	632,92	37,10	17,06m³ x 37,1km (DMT) = 632,92m³xkm
3.9	TUBO DE CONCRETO Ø400MM - PS - MF (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	158,00	-	Conforme projeto
3.10	TUBO DE CONCRETO Ø400MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	Conforme projeto
3.11	TUBO DE CONCRETO Ø600MM - PS - MF (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	Conforme projeto
3.12	TUBO DE CONCRETO Ø600MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	Conforme projeto
3.13	TUBO DE CONCRETO Ø800MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	Conforme projeto
3.14	TUBO DE CONCRETO Ø1000MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	Conforme projeto
3.15	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM (TUBOS)	txkm	720,00	30,00	(158m Tubos 400mm x 0,1519ton)+(0m Tubos 400mm x 0,1683ton)+(0m Tubos 600mm x 0,333ton)+(0m Tubos 600mm x0,335ton)+(0m Tubos 800mm x0,575ton)+(0m Tubos 1000mm x0,974ton)) x 30km (DMT) = 720txkm
3.16	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (TUBOS)	txkm	1.056,00	44,00	(158m Tubos 400mm x 0,1519ton)+(0m Tubos 400mm x 0,1683ton)+(0m Tubos 600mm x 0,333ton)+(0m Tubos 600mm x0,335ton)+(0m Tubos 800mm x0,575ton)+(0m Tubos 1000mm x0,974ton)) x 44km (DMT) = 1056txkm
3.17	REGULARIZAÇÃO DO FUNDO DA VALA	m²	170,64	-	(158m Tubos 400mm x 1,08m²)+(0m Tubos 400mm x 1,08m²n)+(0m Tubos 600mm x 1,42m²)+(0m Tubos 600mm x1,42m²)+(0m Tubos 800mm x1,96m²)+(0m Tubos 1000mm x2,20m²))) = 170,64m²
3.18	REATERRO DE VALA - REAPROVEIRAMENTO DE MATERIAL	m³	156,42	-	(158m Tubos 400mm x 0,99m²)+(0m Tubos 400mm x 0,99m²n)+(0m Tubos 600mm x 1,47m²)+(0m Tubos 600mm x1,47m²)+(0m Tubos 800mm x2,34m²)+(0m Tubos 1000mm x2,85m²))) = 156,42m³
3.19	BOCA DE BUEIRO Ø400MM, ALVENARIA DE PEDRA GRÊS	unid	-	-	Conforme projeto
3.20	CAIXA COLETORA BOCA-DE-LOBO MED. INTERNAS: 0,80X0,80M, PAREDE DE ALVENARIA, TAMPA CONCRETO	unid	6,00	-	Conforme projeto
3.21	CAIXA COLETORA BOCA-DE-LOBO MED. INTERNAS: 1,20X1,20M, PAREDE DE ALVENARIA, TAMPA CONCRETO	unid	-	-	Conforme projeto
TOTAL DO ITEM 3					
4 PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS DE CONCRETO					
4.1	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO	m²	801,72	-	100,00m X 8,00m + 1,72m² = 801,72m²
4.2	REFORÇO DO SUB-LEITO COM MATERIAL GRANULAR - RACHÃO (E=20cm)	m³		-	
4.3	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - RACHÃO	m³	-	-	
4.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
4.5	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
4.6	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E=15cm)	m³	-	-	
4.7	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - BRITA GRADUADA	m³	-	-	
4.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
4.9	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
4.10	EXECUÇÃO DE MEIO-FIO (1,00X0,30X0,15X0,13m) - TRECHO RETO	m	200,00	-	Conforme projeto
4.11	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM (MEIO FIO)	txkm	480,00	30,00	(200m MF x 0,08ton)) x 30km (DMT) = 480txkm
4.12	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (MEIO FIO)	txkm	704,00	44,00	(200m MF x 0,08ton)) x 44km (DMT) = 704txkm
4.13	PINTURA DE MEIO FIO (CAI)	m	200,00	-	Conforme projeto
4.14	LASTRO DE PÓ DE PEDRA - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E=8cm)	m³	64,13	-	100,00m X 8,00m + 1,72m² = 801,72m² x 0,08m = 64,13m³
4.15	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - PÓ DE PEDRA	m³	80,16	-	64,13m³ (item 4.14) x 1,25(empolamento) = 80,16m³
4.16	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	2.404,00	30,00	80,16m³ x 30km (DMT) = 2404m³xkm
4.17	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	2.973,00	37,10	80,16m³ x 37,1km (DMT) = 2973m³xkm
4.18	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO RETANGULAR COR NATURAL DE 20 X 10 CM, ESPESSURA 8 CM - FCK - 35Mpa	m²	801,72	-	100,00m X 8,00m + 1,72m² = 801,72m²
4.19	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM (BLOCO)	txkm	4.617,90	30,00	(801,72m² (bloco) x 0,08m (espessura) x 2,4ton(peso))) x 30km (DMT) = 4617,9txkm
4.20	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (BLOCO)	txkm	6.772,93	44,00	(801,72m² (bloco) x 0,08m (espessura) x 2,4ton(peso))) x 44km (DMT) = 6772,93txkm
TOTAL DO ITEM 4					
5 REPERFILAGEM E CAPEAMENTO ASFÁLTICO					
5.1	FRESAGEM DESCONTÍNUA	m²		-	
5.2	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - MATERIAL FRESADO	m³	-	-	
5.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
5.4	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	-	-	
5.5	LIMPEZA, VARREÇÃO E LAVAGEM DE PISTA	m²		-	
5.6	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	m²	-	-	
5.7	CAMADA DE REGULARIZAÇÃO DA PISTA COM C.B.U.Q., EXCLUSIVE CARGA, MANOBRA, DESCARGA E TRANSPORTE	m³	-	-	
5.8	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA - CBUQ	ton	-	-	
5.9	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	txkm	-	30,00	
5.10	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	txkm	-	37,10	
5.11	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	m²	-	-	
5.12	CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE (C.B.U.Q.), FORNECIMENTO E EXECUÇÃO, EXCLUSIVE CARGA, MANOBRA, DESCAGA E TRANSPORTE	m³	-	-	
5.13	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA - CBUQ	ton	-	-	



5.14	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	txkm	-	30,00	
5.15	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	txkm	-	37,10	
	TOTAL DO ITEM 5				
6	RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTO E ALARGAMENTO				
6.1	REMOÇÃO DE PAVIMENTO EXISTENTE, EXCLUSIVE BOTA FORA DO MATERIAL	m²		-	
6.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
6.3	REMOÇÃO DE MATERIAL INADEQUADO - MATERIAL 1ª CATEGORIA	m³		-	
6.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
6.5	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	-	-	
6.6	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO	m²		-	
6.7	REFORÇO DO SUB-LEITO COM MATERIAL GRANULAR - RACHÃO (E=15cm)	m³	-	-	
6.8	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - RACHÃO	m³	-	-	
6.9	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
6.10	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
6.11	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E=15cm)	m³	-	-	
6.12	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - BRITA GRADUADA	m³	-	-	
6.13	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
6.14	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
6.15	IMPRIMAÇÃO COM CM-30	m²		-	
	TOTAL DO ITEM 6				
7	SINALIZAÇÃO				
7.1	LIMPEZA DA SUPERFÍCIE PARA APLICAÇÃO DE SINALIZAÇÃO	m²	35,20	-	Soma dos itens 7.2, 7.3 x 0,12m (largura) + Item 7.4 = 35,2m²
7.2	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TINTA ACRÍLICA, COR AMARELA, EIXO (L= 12 CM)	m		-	
7.3	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TINTA ACRÍLICA, COR BRANCA, BORDOS (L= 12 CM)	m		-	
7.4	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL ÁREAS ESPECIAIS	m²	35,20	-	Conforme projeto
7.5	PLACA TIPO A32 B-ADVERTENCIA (PASSAGEM DE PEDESTRE) - SUPORTE METÁLICO H= 2,20M, L = 50CM	unid	2,00	-	Conforme projeto
7.6	PLACA TIPO A18 B-ADVERTENCIA (QUEBRA MOLA) - SUPORTE METÁLICO H= 2,20M, L = 50CM	unid		-	
7.7	PLACA TIPO A33 B-ADVERTENCIA (PASSAGEM ESCOLAR) - SUPORTE METÁLICO H= 2,20M, L = 50CM	unid		-	
	TOTAL DO ITEM 7				
8	ELEVADA E QUEBRA MOLA EM CBUQ				
8.1	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	m²		-	
8.2	EXECUÇÃO DE ELEVADA/QUEBRA MOLA EM CBUQ , EXCLUSIVE CARGA, MANOBRA, DESCARGA E TRANSPORTE	m³	-	-	
8.3	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA - CBUQ	ton	-	-	
8.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	txkm	-	30,00	
8.5	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	txkm	-	37,10	
	TOTAL DO ITEM 8				
9	SERVIÇOS FINAIS E COMPLEMENTARES				
9.1	ESCORAMENTO DE MEIO FIO - MATERIAL LOCAL	m³	60,00	-	200m x 0,30m = 60m³
9.2	RAMPA DE ACESSO A CADEIRANTE	unid	4,00	-	Conforme projeto
9.3	DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPES E EQUIPAMENTOS	unid	-	-	Percentual adotado para rua
9.4	LIMPEZA FINAL DA OBRA	m²	320,68	-	Percentual adotado para rua
	TOTAL DO ITEM 9				
10	MATERIAL BETUMINOSO (BDI DIFERENCIADO)				
10.1	AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO (BDI DIFERENCIADO)				
10.1.1	RR 1-C	kg	-	-	
10.1.2	CAP - 50/70	Ton	-	-	
10.1.3	CM-30	kg	-	-	
10.2	TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO (BDI DIFERENCIADO)				
10.2.1	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO - DMT ATÉ 30KM	txkm	-	30,00	
10.2.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO - ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM	txkm	-	400,00	
	TOTAL DO ITEM 10				
TOTAL DO ORÇAMENTO - RUA GENERAL JOÃO MANOEL - T2					

CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO VICENTE DO SUL

RUA: DIVERSAS RUAS

ÁREA: 27.169,98 m²

DATA: AGOSTO/2023



LOCAL: RUA CONDE DE PORTO ALEGRE
TRECHO: RUA GAL. JOÃO MANOEL - RUA MANOEL CIPRIANO D'ÁVILA
ÁREA: 163,80m X 8,00m + 1,73m² = 1.312,13m²

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID	QUANTIDADE	DMT	MEMÓRIA DE CÁLCULO
1 SERVIÇOS INICIAIS					
1.1	PLACA DE OBRA	m²		-	
1.2	SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS	m²	1.312,13	-	163,80m X 8,00m + 1,73m² = 1.312,13m²
1.3	MOBILIZAÇÃO DE EQUIPES E EQUIPAMENTOS	unid		-	Percentual adotado para rua
1.4	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DE OBRA	mês	0,75	-	Percentual adotado para rua
TOTAL DO ITEM 1					
2 TERRAPLENAGEM					
2.1	CORTE DE PISTA MATERIAL DE 1ª CATEGORIA, INCLUSIVE CARGA E DESCARGA DE SOLO	m³	26,96	-	Conforme relatório de volumes do projeto
2.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	67,40	2,00	26,96m³ x 1,25(empolamento) x 2km (DMT) = 67,4m³xkm
2.3	REMOÇÃO DE MATERIAL ORGÂNICO OU SATURADO, INCLUSIVE CARGA E DESCARGA DE SOLO	m³		-	
2.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
2.5	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	33,70	-	[26,96m³ (item 2.1)] + m³(item2.3)] = 33,7m³
2.6	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE ATERRO COM SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO EXCLUSIVE SOLO, ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE	m³	204,71	-	Conforme relatório de volumes do projeto
2.7	AQUISIÇÃO DE MATERIAL PROVENIENTE DE JAZIDA (INCLUSIVE CARGA E INDENIZAÇÃO DO MATERIAL)	m³	177,75	-	Conforme relatório de volumes do projeto
2.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	4.888,12	22,00	177,75m³ x 1,25(empolamento) x 22km (DMT) = 4888,12m³xkm
TOTAL DO ITEM 2					
3 DRENAGEM					
3.1	ESCAVAÇÃO MECANIZADA EM VALA - MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	m³	419,10	-	(330m Tubos 400mm x 1,27m²)+(0m Tubos 400mm x 1,27m²)+(0m Tubos 600mm x 2,02m²)+(0m Tubos 600mm x2,02m²)+(0m Tubos 800mm x3,25m²)+(0m Tubos 1000mm x4,18m²)) = 419,1m³
3.2	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - SOLO 1ª CATEGORIA	m³	115,50	-	419,1m³ (item 3.1) - (326,7m³ (item 3.18) x 1,25(empolamento) = 115,5m³
3.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	231,00	2,00	115,5m³ x 2km (DMT) = 231m³xkm
3.4	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	115,50	-	419,1m³ (item 3.1) - (356,4m² (item 3.18) x 1,25(empolamento) = 115,5m³
3.5	CAMADA DE BRITA PARA ASSENTAMENTO DOS TUBOS	m³	35,64	-	(330m Tubos 400mm x 0,108m²)+(0m Tubos 400mm x 0,108m²)+(0m Tubos 600mm x 0,142m²)+(0m Tubos 600mm x0,142m²)+(0m Tubos 800mm x0,196m²)+(0m Tubos 1000mm x0,22m²)) = 35,64m³
3.6	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - BRITA	m³	35,64	-	(330m Tubos 400mm x 0,108m²)+(0m Tubos 400mm x 0,108m²)+(0m Tubos 600mm x 0,142m²)+(0m Tubos 600mm x0,142m²)+(0m Tubos 800mm x0,196m²)+(0m Tubos 1000mm x0,22m²)) = 35,64m³
3.7	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	1.069,20	30,00	35,64m³ x 30km (DMT) = 1069,2m³xkm
3.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	1.322,24	37,10	35,64m³ x 37,1km (DMT) = 1322,24m³xkm
3.9	TUBO DE CONCRETO Ø400MM - PS - MF (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	330,00	-	Conforme projeto
3.10	TUBO DE CONCRETO Ø400MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	Conforme projeto
3.11	TUBO DE CONCRETO Ø600MM - PS - MF (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	Conforme projeto
3.12	TUBO DE CONCRETO Ø600MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	Conforme projeto
3.13	TUBO DE CONCRETO Ø800MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	Conforme projeto
3.14	TUBO DE CONCRETO Ø1000MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	Conforme projeto
3.15	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM (TUBOS)	txkm	1.503,81	30,00	(330m Tubos 400mm x 0,1519ton)+(0m Tubos 400mm x 0,1683ton)+(0m Tubos 600mm x 0,333ton)+(0m Tubos 600mm x0,335ton)+(0m Tubos 800mm x0,575ton)+(0m Tubos 1000mm x0,974ton)) x 30km (DMT) = 1503,81txkm
3.16	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (TUBOS)	txkm	2.205,58	44,00	(330m Tubos 400mm x 0,1519ton)+(0m Tubos 400mm x 0,1683ton)+(0m Tubos 600mm x 0,333ton)+(0m Tubos 600mm x0,335ton)+(0m Tubos 800mm x0,575ton)+(0m Tubos 1000mm x0,974ton)) x 44km (DMT) = 2205,58txkm
3.17	REGULARIZAÇÃO DO FUNDO DA VALA	m²	356,40	-	(330m Tubos 400mm x 1,08m²)+(0m Tubos 400mm x 1,08m²n)+(0m Tubos 600mm x 1,42m²)+(0m Tubos 600mm x1,42m²)+(0m Tubos 800mm x1,96m²)+(0m Tubos 1000mm x2,20m²))) = 356,4m²
3.18	REATERRO DE VALA - REAPROVEIRAMENTO DE MATERIAL	m³	326,70	-	(330m Tubos 400mm x 0,99m²)+(0m Tubos 400mm x 0,99m²n)+(0m Tubos 600mm x 1,47m²)+(0m Tubos 600mm x1,47m²)+(0m Tubos 800mm x2,34m²)+(0m Tubos 1000mm x2,85m²))) = 326,7m³
3.19	BOCA DE BUEIRO Ø400MM, ALVENARIA DE PEDRA GRÊS	unid	-	-	Conforme projeto
3.20	CAIXA COLETORA BOCA-DE-LOBO MED. INTERNAS: 0,80X0,80M, PAREDE DE ALVENARIA, TAMPA CONCRETO	unid	10,00	-	Conforme projeto
3.21	CAIXA COLETORA BOCA-DE-LOBO MED. INTERNAS: 1,20X1,20M, PAREDE DE ALVENARIA, TAMPA CONCRETO	unid	-	-	Conforme projeto
TOTAL DO ITEM 3					
4 PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS DE CONCRETO					
4.1	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO	m²	1.312,13	-	163,80m X 8,00m + 1,73m² = 1.312,13m²
4.2	REFORÇO DO SUB-LEITO COM MATERIAL GRANULAR - RACHÃO (E=20cm)	m³		-	
4.3	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - RACHÃO	m³	-	-	
4.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
4.5	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
4.6	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E=15cm)	m³	-	-	
4.7	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - BRITA GRADUADA	m³	-	-	
4.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
4.9	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
4.10	EXECUÇÃO DE MEIO-FIO (1,00X0,30X0,15X0,13m) - TRECHO RETO	m	327,60	-	Conforme projeto
4.11	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM (MEIO FIO)	txkm	786,24	30,00	(327,6m MF x 0,08ton)) x 30km (DMT) = 786,24txkm
4.12	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (MEIO FIO)	txkm	1.153,15	44,00	(327,6m MF x 0,08ton)) x 44km (DMT) = 1153,15txkm
4.13	PINTURA DE MEIO FIO (CAI)	m	327,60	-	Conforme projeto
4.14	LASTRO DE PÓ DE PEDRA - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E=8cm)	m³	104,97	-	163,80m X 8,00m + 1,73m² = 1.312,13m² x 0,08m = 104,97m³
4.15	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - PÓ DE PEDRA	m³	131,21	-	104,97m³ (item 4.14) x 1,25(empolamento) = 131,21m³
4.16	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	3.936,00	30,00	131,21m³ x 30km (DMT) = 3936m³xkm
4.17	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	4.867,00	37,10	131,21m³ x 37,1km (DMT) = 4867m³xkm
4.18	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO RETANGULAR COR NATURAL DE 20 X 10 CM, ESPESSURA 8 CM - FCK - 35Mpa	m²	1.312,13	-	163,80m X 8,00m + 1,73m² = 1.312,13m²
4.19	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM (BLOCO)	txkm	7.557,86	30,00	(1312,13m² (bloco) x 0,08m (espessura) x 2,4ton(peso))) x 30km (DMT) = 7557,86txkm
4.20	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (BLOCO)	txkm	11.084,87	44,00	(1312,13m² (bloco) x 0,08m (espessura) x 2,4ton(peso))) x 44km (DMT) = 11084,87txkm
TOTAL DO ITEM 4					
5 REPERFILAGEM E CAPEAMENTO ASFÁLTICO					
5.1	FRESAGEM DESCONTÍNUA	m²		-	
5.2	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - MATERIAL FRESADO	m³	-	-	
5.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
5.4	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	-	-	
5.5	LIMPEZA, VARREÇÃO E LAVAGEM DE PISTA	m²		-	
5.6	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	m²	-	-	
5.7	CAMADA DE REGULARIZAÇÃO DA PISTA COM C.B.U.Q., EXCLUSIVE CARGA, MANOBRA, DESCARGA E TRANSPORTE	m³	-	-	
5.8	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA - CBUQ	ton	-	-	
5.9	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	txkm	-	30,00	
5.10	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	txkm	-	37,10	
5.11	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	m²	-	-	
5.12	CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE (C.B.U.Q.), FORNECIMENTO E EXECUÇÃO, EXCLUSIVE CARGA, MANOBRA, DESCAGA E TRANSPORTE	m³	-	-	
5.13	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA - CBUQ	ton	-	-	



5.14	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	txkm	-	30,00	
5.15	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	txkm	-	37,10	
TOTAL DO ITEM 5					
6 RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTO E ALARGAMENTO					
6.1	REMOÇÃO DE PAVIMENTO EXISTENTE, EXCLUSIVE BOTA FORA DO MATERIAL	m²		-	
6.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
6.3	REMOÇÃO DE MATERIAL INADEQUADO - MATERIAL 1ª CATEGORIA	m³		-	
6.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
6.5	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	-	-	
6.6	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO	m²		-	
6.7	REFORÇO DO SUB-LEITO COM MATERIAL GRANULAR - RACHÃO (E=15cm)	m³	-	-	
6.8	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - RACHÃO	m³	-	-	
6.9	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
6.10	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
6.11	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E=15cm)	m³	-	-	
6.12	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - BRITA GRADUADA	m³	-	-	
6.13	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
6.14	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
6.15	IMPRIMAÇÃO COM CM-30	m²		-	
TOTAL DO ITEM 6					
7 SINALIZAÇÃO					
7.1	LIMPEZA DA SUPERFÍCIE PARA APLICAÇÃO DE SINALIZAÇÃO	m²	35,20	-	Soma dos itens 7.2, 7.3 x 0,12m (largura) + Item 7.4 = 35,2m²
7.2	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TINTA ACRÍLICA, COR AMARELA, EIXO (L= 12 CM)	m		-	
7.3	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TINTA ACRÍLICA, COR BRANCA, BORDOS (L= 12 CM)	m		-	
7.4	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL ÁREAS ESPECIAIS	m²	35,20	-	Conforme projeto
7.5	PLACA TIPO A32 B-ADVERTENCIA (PASSAGEM DE PEDESTRE) - SUPORTE METÁLICO H= 2,20M, L = 50CM	unid	2,00	-	Conforme projeto
7.6	PLACA TIPO A18 B-ADVERTENCIA (QUEBRA MOLA) - SUPORTE METÁLICO H= 2,20M, L = 50CM	unid		-	
7.7	PLACA TIPO A33 B-ADVERTENCIA (PASSAGEM ESCOLAR) - SUPORTE METÁLICO H= 2,20M, L = 50CM	unid		-	
TOTAL DO ITEM 7					
8 ELEVADA E QUEBRA MOLA EM CBUQ					
8.1	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	m²		-	
8.2	EXECUÇÃO DE ELEVADA/QUEBRA MOLA EM CBUQ , EXCLUSIVE CARGA, MANOBRA, DESCAGA E TRANSPORTE	m³	-	-	
8.3	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA - CBUQ	ton	-	-	
8.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	txkm	-	30,00	
8.5	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	txkm	-	37,10	
TOTAL DO ITEM 8					
9 SERVIÇOS FINAIS E COMPLEMENTARES					
9.1	ESCORAMENTO DE MEIO FIO - MATERIAL LOCAL	m³	98,28	-	327,6m x 0,30m = 98,28m³
9.2	RAMPA DE ACESSO A CADEIRANTE	unid	4,00	-	Conforme projeto
9.3	DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPES E EQUIPAMENTOS	unid	-	-	Percentual adotado para rua
9.4	LIMPEZA FINAL DA OBRA	m²	524,85	-	Percentual adotado para rua
TOTAL DO ITEM 9					
10 MATERIAL BETUMINOSO (BDI DIFERENCIADO)					
10.1 AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO (BDI DIFERENCIADO)					
10.1.1	RR 1-C	kg	-	-	
10.1.2	CAP - 50/70	Ton	-	-	
10.1.3	CM-30	kg	-	-	
10.2 TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO (BDI DIFERENCIADO)					
10.2.1	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO - DMT ATÉ 30KM	txkm	-	30,00	
10.2.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO - ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM	txkm	-	400,00	
TOTAL DO ITEM 10					
TOTAL DO ORÇAMENTO - RUA CONDE DE PORTO ALEGRE					

CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO VICENTE DO SUL

RUA: DIVERSAS RUAS

ÁREA: 27.169,98 m²

DATA: AGOSTO/2023



LOCAL: RUA CONDE DE PORTO ALEGRE
TRECHO: RUA BRASIL E A RUA VISCONDE DO RIO BRANCO
ÁREA: 136,20m X 8,00m + ,00m² = 1.089,60m²

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID	QUANTIDADE	DMT	MEMÓRIA DE CÁLCULO
1 SERVIÇOS INICIAIS					
1.1	PLACA DE OBRA	m²		-	
1.2	SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS	m²	1.089,60	-	136,20m X 8,00m + ,00m² = 1.089,60m²
1.3	MOBILIZAÇÃO DE EQUIPES E EQUIPAMENTOS	unid		-	Percentual adotado para rua
1.4	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DE OBRA	mês	0,51	-	Percentual adotado para rua
TOTAL DO ITEM 1					
2 TERRAPLENAGEM					
2.1	CORTE DE PISTA MATERIAL DE 1ª CATEGORIA, INCLUSIVE CARGA E DESCARGA DE SOLO	m³	134,60	-	Conforme relatório de volumes do projeto
2.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	336,50	2,00	134,6m³ x 1,25(empolamento) x 2km (DMT) = 336,5m³xkm
2.3	REMOÇÃO DE MATERIAL ORGÂNICO OU SATURADO, INCLUSIVE CARGA E DESCARGA DE SOLO	m³		-	
2.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
2.5	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	168,25	-	[134,6m³ (item 2.1)] + m³(item2.3)] = 168,25m³
2.6	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE ATERRO COM SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO EXCLUSIVE SOLO, ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE	m³	7,46	-	Conforme relatório de volumes do projeto
2.7	AQUISIÇÃO DE MATERIAL PROVENIENTE DE JAZIDA (INCLUSIVE CARGA E INDENIZAÇÃO DO MATERIAL)	m³		-	Conforme relatório de volumes do projeto
2.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	22,00	
TOTAL DO ITEM 2					
3 DRENAGEM					
3.1	ESCAVAÇÃO MECANIZADA EM VALA - MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	m³	203,20	-	(150m Tubos 400mm x 1,27m²)+(10m Tubos 400mm x 1,27m²)+(0m Tubos 600mm x 2,02m²)+(0m Tubos 600mm x2,02m²)+(0m Tubos 800mm x3,25m²)+(0m Tubos 1000mm x4,18m²)) = 203,2m³
3.2	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - SOLO 1ª CATEGORIA	m³	56,00	-	203,2m³ (item 3.1) - (158,4m³ (item 3.18) x 1,25(empolamento) = 56m³
3.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	112,00	2,00	56m³ x 2km (DMT) = 112m³xkm
3.4	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	56,00	-	203,2m³ (item 3.1) - (172,8m² (item 3.18) x 1,25(empolamento) = 56m³
3.5	CAMADA DE BRITA PARA ASSENTAMENTO DOS TUBOS	m³	17,28	-	(150m Tubos 400mm x 0,108m²)+(10m Tubos 400mm x 0,108m²)+(0m Tubos 600mm x 0,142m²)+(0m Tubos 600mm x0,142m²)+(0m Tubos 800mm x0,196m²)+(0m Tubos 1000mm x0,22m²)) = 17,28m³
3.6	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - BRITA	m³	17,28	-	(150m Tubos 400mm x 0,108m²)+(10m Tubos 400mm x 0,108m²)+(0m Tubos 600mm x 0,142m²)+(0m Tubos 600mm x0,142m²)+(0m Tubos 800mm x0,196m²)+(0m Tubos 1000mm x0,22m²)) = 17,28m³
3.7	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	518,40	30,00	17,28m³ x 30km (DMT) = 518,4m³xkm
3.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	641,08	37,10	17,28m³ x 37,1km (DMT) = 641,08m³xkm
3.9	TUBO DE CONCRETO Ø400MM - PS - MF (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	150,00	-	Conforme projeto
3.10	TUBO DE CONCRETO Ø400MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	10,00	-	Conforme projeto
3.11	TUBO DE CONCRETO Ø600MM - PS - MF (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	Conforme projeto
3.12	TUBO DE CONCRETO Ø600MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	Conforme projeto
3.13	TUBO DE CONCRETO Ø800MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	Conforme projeto
3.14	TUBO DE CONCRETO Ø1000MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	Conforme projeto
3.15	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM (TUBOS)	txkm	734,04	30,00	(150m Tubos 400mm x 0,1519ton)+(10m Tubos 400mm x 0,1683ton)+(0m Tubos 600mm x 0,333ton)+(0m Tubos 600mm x0,335ton)+(0m Tubos 800mm x0,575ton)+(0m Tubos 1000mm x0,974ton)) x 30km (DMT) = 734,04txkm
3.16	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (TUBOS)	txkm	1.076,59	44,00	(150m Tubos 400mm x 0,1519ton)+(10m Tubos 400mm x 0,1683ton)+(0m Tubos 600mm x 0,333ton)+(0m Tubos 600mm x0,335ton)+(0m Tubos 800mm x0,575ton)+(0m Tubos 1000mm x0,974ton)) x 44km (DMT) = 1076,59txkm
3.17	REGULARIZAÇÃO DO FUNDO DA VALA	m²	172,80	-	(150m Tubos 400mm x 1,08m²)+(10m Tubos 400mm x 1,08m²n)+(0m Tubos 600mm x 1,42m²)+(0m Tubos 600mm x1,42m²)+(0m Tubos 800mm x1,96m²)+(0m Tubos 1000mm x2,20m²))) = 172,8m²
3.18	REATERRO DE VALA - REAPROVEIRAMENTO DE MATERIAL	m³	158,40	-	(150m Tubos 400mm x 0,99m²)+(10m Tubos 400mm x 0,99m²n)+(0m Tubos 600mm x 1,47m²)+(0m Tubos 600mm x1,47m²)+(0m Tubos 800mm x2,34m²)+(0m Tubos 1000mm x2,85m²))) = 158,4m³
3.19	BOCA DE BUEIRO Ø400MM, ALVENARIA DE PEDRA GRÊS	unid	1,00	-	Conforme projeto
3.20	CAIXA COLETORA BOCA-DE-LOBO MED. INTERNAS: 0,80X0,80M, PAREDE DE ALVENARIA, TAMPA CONCRETO	unid	6,00	-	Conforme projeto
3.21	CAIXA COLETORA BOCA-DE-LOBO MED. INTERNAS: 1,20X1,20M, PAREDE DE ALVENARIA, TAMPA CONCRETO	unid	-	-	Conforme projeto
TOTAL DO ITEM 3					
4 PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS DE CONCRETO					
4.1	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO	m²	1.089,60	-	136,20m X 8,00m + ,00m² = 1.089,60m²
4.2	REFORÇO DO SUB-LEITO COM MATERIAL GRANULAR - RACHÃO (E=20cm)	m³		-	
4.3	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - RACHÃO	m³	-	-	
4.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
4.5	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
4.6	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E=15cm)	m³	-	-	
4.7	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - BRITA GRADUADA	m³	-	-	
4.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
4.9	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
4.10	EXECUÇÃO DE MEIO-FIO (1,00X0,30X0,15X0,13m) - TRECHO RETO	m	272,40	-	Conforme projeto
4.11	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM (MEIO FIO)	txkm	653,76	30,00	(272,4m MF x 0,08ton)) x 30km (DMT) = 653,76txkm
4.12	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (MEIO FIO)	txkm	958,84	44,00	(272,4m MF x 0,08ton)) x 44km (DMT) = 958,84txkm
4.13	PINTURA DE MEIO FIO (CAI)	m	272,40	-	Conforme projeto
4.14	LASTRO DE PÓ DE PEDRA - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E=8cm)	m³	87,16	-	136,20m X 8,00m + ,00m² = 1.089,60m² x 0,08m = 87,16m³
4.15	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - PÓ DE PEDRA	m³	108,95	-	87,16m³ (item 4.14) x 1,25(empolamento) = 108,95m³
4.16	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	3.268,00	30,00	108,95m³ x 30km (DMT) = 3268m³xkm
4.17	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	4.042,00	37,10	108,95m³ x 37,1km (DMT) = 4042m³xkm
4.18	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO RETANGULAR COR NATURAL DE 20 X 10 CM, ESPESSURA 8 CM - FCK - 35Mpa	m²	1.089,60	-	136,20m X 8,00m + ,00m² = 1.089,60m²
4.19	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM (BLOCO)	txkm	6.276,09	30,00	(1089,6m² (bloco) x 0,08m (espessura) x 2,4ton(peso))) x 30km (DMT) = 6276,09txkm
4.20	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (BLOCO)	txkm	9.204,94	44,00	(1089,6m² (bloco) x 0,08m (espessura) x 2,4ton(peso))) x 44km (DMT) = 9204,94txkm
TOTAL DO ITEM 4					
5 REPERFILAGEM E CAPEAMENTO ASFÁLTICO					
5.1	FRESAGEM DESCONTÍNUA	m²		-	
5.2	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - MATERIAL FRESADO	m³	-	-	
5.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
5.4	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	-	-	
5.5	LIMPEZA, VARREÇÃO E LAVAGEM DE PISTA	m²		-	
5.6	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	m²	-	-	
5.7	CAMADA DE REGULARIZAÇÃO DA PISTA COM C.B.U.Q., EXCLUSIVE CARGA, MANOBRA, DESCARGA E TRANSPORTE	m³	-	-	
5.8	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA - CBUQ	ton	-	-	
5.9	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	txkm	-	30,00	
5.10	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	txkm	-	37,10	
5.11	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	m²	-	-	
5.12	CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE (C.B.U.Q.), FORNECIMENTO E EXECUÇÃO, EXCLUSIVE CARGA, MANOBRA, DESCAGA E TRANSPORTE	m³	-	-	
5.13	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA - CBUQ	ton	-	-	



5.14	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	txkm	-	30,00	
5.15	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	txkm	-	37,10	
TOTAL DO ITEM 5					
6 RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTO E ALARGAMENTO					
6.1	REMOÇÃO DE PAVIMENTO EXISTENTE, EXCLUSIVE BOTA FORA DO MATERIAL	m²		-	
6.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
6.3	REMOÇÃO DE MATERIAL INADEQUADO - MATERIAL 1ª CATEGORIA	m³		-	
6.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
6.5	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	-	-	
6.6	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO	m²		-	
6.7	REFORÇO DO SUB-LEITO COM MATERIAL GRANULAR - RACHÃO (E=15cm)	m³	-	-	
6.8	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - RACHÃO	m³	-	-	
6.9	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
6.10	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
6.11	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E=15cm)	m³	-	-	
6.12	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - BRITA GRADUADA	m³	-	-	
6.13	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
6.14	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
6.15	IMPRIMAÇÃO COM CM-30	m²		-	
TOTAL DO ITEM 6					
7 SINALIZAÇÃO					
7.1	LIMPEZA DA SUPERFÍCIE PARA APLICAÇÃO DE SINALIZAÇÃO	m²	35,20	-	Soma dos itens 7.2, 7.3 x 0,12m (largura) + Item 7.4 = 35,2m²
7.2	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TINTA ACRÍLICA, COR AMARELA, EIXO (L= 12 CM)	m		-	
7.3	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TINTA ACRÍLICA, COR BRANCA, BORDOS (L= 12 CM)	m		-	
7.4	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL ÁREAS ESPECIAIS	m²	35,20	-	Conforme projeto
7.5	PLACA TIPO A32 B-ADVERTENCIA (PASSAGEM DE PEDESTRE) - SUPORTE METÁLICO H= 2,20M, L = 50CM	unid	2,00	-	Conforme projeto
7.6	PLACA TIPO A18 B-ADVERTENCIA (QUEBRA MOLA) - SUPORTE METÁLICO H= 2,20M, L = 50CM	unid		-	
7.7	PLACA TIPO A33 B-ADVERTENCIA (PASSAGEM ESCOLAR) - SUPORTE METÁLICO H= 2,20M, L = 50CM	unid		-	
TOTAL DO ITEM 7					
8 ELEVADA E QUEBRA MOLA EM CBUQ					
8.1	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	m²		-	
8.2	EXECUÇÃO DE ELEVADA/QUEBRA MOLA EM CBUQ , EXCLUSIVE CARGA, MANOBRA, DESCAGA E TRANSPORTE	m³	-	-	
8.3	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA - CBUQ	ton	-	-	
8.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	txkm	-	30,00	
8.5	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	txkm	-	37,10	
TOTAL DO ITEM 8					
9 SERVIÇOS FINAIS E COMPLEMENTARES					
9.1	ESCORAMENTO DE MEIO FIO - MATERIAL LOCAL	m³	81,72	-	272,4m x 0,30m = 81,72m³
9.2	RAMPA DE ACESSO A CADEIRANTE	unid	4,00	-	Conforme projeto
9.3	DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPES E EQUIPAMENTOS	unid	-	-	Percentual adotado para rua
9.4	LIMPEZA FINAL DA OBRA	m²	435,84	-	Percentual adotado para rua
TOTAL DO ITEM 9					
10 MATERIAL BETUMINOSO (BDI DIFERENCIADO)					
10.1 AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO (BDI DIFERENCIADO)					
10.1.1	RR 1-C	kg	-	-	
10.1.2	CAP - 50/70	Ton	-	-	
10.1.3	CM-30	kg	-	-	
10.2 TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO (BDI DIFERENCIADO)					
10.2.1	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO - DMT ATÉ 30KM	txkm	-	30,00	
10.2.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO - ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM	txkm	-	400,00	
TOTAL DO ITEM 10					
TOTAL DO ORÇAMENTO - RUA CONDE DE PORTO ALEGRE					

CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO VICENTE DO SUL

RUA: DIVERSAS RUAS

ÁREA: 27.169,98 m²

DATA: AGOSTO/2023



LOCAL: RUA PREFEITO LAURO PRESTES - T1
TRECHO: PONTE ATÉ A ESTACA 0+220
ÁREA: 220,00m X 7,00m + -22,80m² = 1.517,20m²

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID	QUANTIDADE	DMT	MEMÓRIA DE CÁLCULO
1 SERVIÇOS INICIAIS					
1.1	PLACA DE OBRA	m²		-	
1.2	SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS	m²	1.517,20	-	220,00m X 7,00m + -22,80m² = 1.517,20m²
1.3	MOBILIZAÇÃO DE EQUIPES E EQUIPAMENTOS	unid		-	Percentual adotado para rua
1.4	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DE OBRA	mês	0,81	-	Percentual adotado para rua
TOTAL DO ITEM 1					
2 TERRAPLENAGEM					
2.1	CORTE DE PISTA MATERIAL DE 1ª CATEGORIA, INCLUSIVE CARGA E DESCARGA DE SOLO	m³	16,16	-	Conforme relatório de volumes do projeto
2.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	40,40	2,00	16,16m³ x 1,25(empolamento) x 2km (DMT) = 40,4m³xkm
2.3	REMOÇÃO DE MATERIAL ORGÂNICO OU SATURADO, INCLUSIVE CARGA E DESCARGA DE SOLO	m³		-	
2.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
2.5	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	20,20	-	[16,16m³ (item 2.1)] + m³(item2.3)] = 20,2m³
2.6	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE ATERRO COM SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO EXCLUSIVE SOLO, ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE	m³	272,54	-	Conforme relatório de volumes do projeto
2.7	AQUISIÇÃO DE MATERIAL PROVENIENTE DE JAZIDA (INCLUSIVE CARGA E INDENIZAÇÃO DO MATERIAL)	m³	129,24	-	Conforme relatório de volumes do projeto
2.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	3.554,10	22,00	129,24m³ x 1,25(empolamento) x 22km (DMT) = 3554,1m³xkm
TOTAL DO ITEM 2					
3 DRENAGEM					
3.1	ESCAVAÇÃO MECANIZADA EM VALA - MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	m³	335,28	-	(219m Tubos 400mm x 1,27m²)+(45m Tubos 400mm x 1,27m²)+(0m Tubos 600mm x 2,02m²)+(0m Tubos 600mm x2,02m²)+(0m Tubos 800mm x3,25m²)+(0m Tubos 1000mm x4,18m²)) = 335,28m³
3.2	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - SOLO 1ª CATEGORIA	m³	92,39	-	335,28m³ (item 3.1) - (261,36m³ (item 3.18) x 1,25(empolamento) = 92,39m³
3.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	184,78	2,00	92,39m³ x 2km (DMT) = 184,78m³xkm
3.4	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	92,39	-	335,28m³ (item 3.1) - (285,12m² (item 3.18) x 1,25(empolamento) = 92,39m³
3.5	CAMADA DE BRITA PARA ASSENTAMENTO DOS TUBOS	m³	28,51	-	(219m Tubos 400mm x 0,108m²)+(45m Tubos 400mm x 0,108m²)+(0m Tubos 600mm x 0,142m²)+(0m Tubos 600mm x0,142m²)+(0m Tubos 800mm x0,196m²)+(0m Tubos 1000mm x0,22m²)) = 28,51m³
3.6	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - BRITA	m³	28,51	-	(219m Tubos 400mm x 0,108m²)+(45m Tubos 400mm x 0,108m²)+(0m Tubos 600mm x 0,142m²)+(0m Tubos 600mm x0,142m²)+(0m Tubos 800mm x0,196m²)+(0m Tubos 1000mm x0,22m²)) = 28,51m³
3.7	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	855,30	30,00	28,51m³ x 30km (DMT) = 855,3m³xkm
3.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	1.057,72	37,10	28,51m³ x 37,1km (DMT) = 1057,72m³xkm
3.9	TUBO DE CONCRETO Ø400MM - PS - MF (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	219,00	-	Conforme projeto
3.10	TUBO DE CONCRETO Ø400MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	45,00	-	Conforme projeto
3.11	TUBO DE CONCRETO Ø600MM - PS - MF (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	Conforme projeto
3.12	TUBO DE CONCRETO Ø600MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	Conforme projeto
3.13	TUBO DE CONCRETO Ø800MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	Conforme projeto
3.14	TUBO DE CONCRETO Ø1000MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	Conforme projeto
3.15	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM (TUBOS)	txkm	1.225,18	30,00	(219m Tubos 400mm x 0,1519ton)+(45m Tubos 400mm x 0,1683ton)+(0m Tubos 600mm x 0,333ton)+(0m Tubos 600mm x0,335ton)+(0m Tubos 800mm x0,575ton)+(0m Tubos 1000mm x0,974ton)) x 30km (DMT) = 1225,18txkm
3.16	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (TUBOS)	txkm	1.796,94	44,00	(219m Tubos 400mm x 0,1519ton)+(45m Tubos 400mm x 0,1683ton)+(0m Tubos 600mm x 0,333ton)+(0m Tubos 600mm x0,335ton)+(0m Tubos 800mm x0,575ton)+(0m Tubos 1000mm x0,974ton)) x 44km (DMT) = 1796,94txkm
3.17	REGULARIZAÇÃO DO FUNDO DA VALA	m²	285,12	-	(219m Tubos 400mm x 1,08m²)+(45m Tubos 400mm x 1,08m²n)+(0m Tubos 600mm x 1,42m²)+(0m Tubos 600mm x1,42m²)+(0m Tubos 800mm x1,96m²)+(0m Tubos 1000mm x2,20m²))) = 285,12m²
3.18	REATERRO DE VALA - REAPROVEIRAMENTO DE MATERIAL	m³	261,36	-	(219m Tubos 400mm x 0,99m²)+(45m Tubos 400mm x 0,99m²n)+(0m Tubos 600mm x 1,47m²)+(0m Tubos 600mm x1,47m²)+(0m Tubos 800mm x2,34m²)+(0m Tubos 1000mm x2,85m²))) = 261,36m³
3.19	BOCA DE BUEIRO Ø400MM, ALVENARIA DE PEDRA GRÊS	unid	1,00	-	Conforme projeto
3.20	CAIXA COLETORA BOCA-DE-LOBO MED. INTERNAS: 0,80X0,80M, PAREDE DE ALVENARIA, TAMPA CONCRETO	unid	11,00	-	Conforme projeto
3.21	CAIXA COLETORA BOCA-DE-LOBO MED. INTERNAS: 1,20X1,20M, PAREDE DE ALVENARIA, TAMPA CONCRETO	unid	-	-	Conforme projeto
TOTAL DO ITEM 3					
4 PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS DE CONCRETO					
4.1	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO	m²	1.517,20	-	220,00m X 7,00m + -22,80m² = 1.517,20m²
4.2	REFORÇO DO SUB-LEITO COM MATERIAL GRANULAR - RACHÃO (E=20cm)	m³		-	
4.3	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - RACHÃO	m³	-	-	
4.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
4.5	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
4.6	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E=15cm)	m³	-	-	
4.7	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - BRITA GRADUADA	m³	-	-	
4.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
4.9	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
4.10	EXECUÇÃO DE MEIO-FIO (1,00X0,30X0,15X0,13m) - TRECHO RETO	m	440,00	-	Conforme projeto
4.11	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM (MEIO FIO)	txkm	1.056,00	30,00	(440m MF x 0,08ton)) x 30km (DMT) = 1056txkm
4.12	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (MEIO FIO)	txkm	1.548,80	44,00	(440m MF x 0,08ton)) x 44km (DMT) = 1548,8txkm
4.13	PINTURA DE MEIO FIO (CAI)	m	440,00	-	Conforme projeto
4.14	LASTRO DE PÓ DE PEDRA - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E=8cm)	m³	121,37	-	220,00m X 7,00m + -22,80m² = 1.517,20m² x 0,08m = 121,37m³
4.15	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - PÓ DE PEDRA	m³	151,71	-	121,37m³ (item 4.14) x 1,25(empolamento) = 151,71m³
4.16	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	4.551,00	30,00	151,71m³ x 30km (DMT) = 4551m³xkm
4.17	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	5.628,00	37,10	151,71m³ x 37,1km (DMT) = 5628m³xkm
4.18	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO RETANGULAR COR NATURAL DE 20 X 10 CM, ESPESSURA 8 CM - FCK - 35Mpa	m²	1.517,20	-	220,00m X 7,00m + -22,80m² = 1.517,20m²
4.19	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM (BLOCO)	txkm	8.739,07	30,00	(1517,2m² (bloco) x 0,08m (espessura) x 2,4ton(peso))) x 30km (DMT) = 8739,07txkm
4.20	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (BLOCO)	txkm	12.817,30	44,00	(1517,2m² (bloco) x 0,08m (espessura) x 2,4ton(peso))) x 44km (DMT) = 12817,3txkm
TOTAL DO ITEM 4					
5 REPERFILAGEM E CAPEAMENTO ASFÁLTICO					
5.1	FRESAGEM DESCONTÍNUA	m²		-	
5.2	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - MATERIAL FRESADO	m³	-	-	
5.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
5.4	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	-	-	
5.5	LIMPEZA, VARREÇÃO E LAVAGEM DE PISTA	m²		-	
5.6	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	m²	-	-	
5.7	CAMADA DE REGULARIZAÇÃO DA PISTA COM C.B.U.Q., EXCLUSIVE CARGA, MANOBRA, DESCARGA E TRANSPORTE	m³	-	-	
5.8	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA - CBUQ	ton	-	-	
5.9	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	txkm	-	30,00	
5.10	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	txkm	-	37,10	
5.11	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	m²	-	-	
5.12	CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE (C.B.U.Q.), FORNECIMENTO E EXECUÇÃO, EXCLUSIVE CARGA, MANOBRA, DESCAGA E TRANSPORTE	m³	-	-	
5.13	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA - CBUQ	ton	-	-	



5.14	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	txkm	-	30,00	
5.15	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	txkm	-	37,10	
TOTAL DO ITEM 5					
6 RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTO E ALARGAMENTO					
6.1	REMOÇÃO DE PAVIMENTO EXISTENTE, EXCLUSIVE BOTA FORA DO MATERIAL	m²		-	
6.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
6.3	REMOÇÃO DE MATERIAL INADEQUADO - MATERIAL 1ª CATEGORIA	m³		-	
6.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
6.5	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	-	-	
6.6	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO	m²		-	
6.7	REFORÇO DO SUB-LEITO COM MATERIAL GRANULAR - RACHÃO (E=15cm)	m³	-	-	
6.8	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - RACHÃO	m³	-	-	
6.9	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
6.10	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
6.11	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E=15cm)	m³	-	-	
6.12	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - BRITA GRADUADA	m³	-	-	
6.13	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
6.14	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
6.15	IMPRIMAÇÃO COM CM-30	m²		-	
TOTAL DO ITEM 6					
7 SINALIZAÇÃO					
7.1	LIMPEZA DA SUPERFÍCIE PARA APLICAÇÃO DE SINALIZAÇÃO	m²	32,00	-	Soma dos itens 7.2, 7.3 x 0,12m (largura) + Item 7.4 = 32m²
7.2	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TINTA ACRÍLICA, COR AMARELA, EIXO (L= 12 CM)	m		-	
7.3	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TINTA ACRÍLICA, COR BRANCA, BORDOS (L= 12 CM)	m		-	
7.4	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL ÁREAS ESPECIAIS	m²	32,00	-	Conforme projeto
7.5	PLACA TIPO A32 B-ADVERTENCIA (PASSAGEM DE PEDESTRE) - SUPORTE METÁLICO H= 2,20M, L = 50CM	unid	3,00	-	Conforme projeto
7.6	PLACA TIPO A18 B-ADVERTENCIA (QUEBRA MOLA) - SUPORTE METÁLICO H= 2,20M, L = 50CM	unid		-	
7.7	PLACA TIPO A33 B-ADVERTENCIA (PASSAGEM ESCOLAR) - SUPORTE METÁLICO H= 2,20M, L = 50CM	unid		-	
TOTAL DO ITEM 7					
8 ELEVADA E QUEBRA MOLA EM CBUQ					
8.1	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	m²		-	
8.2	EXECUÇÃO DE ELEVADA/QUEBRA MOLA EM CBUQ , EXCLUSIVE CARGA, MANOBRA, DESCAGA E TRANSPORTE	m³	-	-	
8.3	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA - CBUQ	ton	-	-	
8.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	txkm	-	30,00	
8.5	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	txkm	-	37,10	
TOTAL DO ITEM 8					
9 SERVIÇOS FINAIS E COMPLEMENTARES					
9.1	ESCORAMENTO DE MEIO FIO - MATERIAL LOCAL	m³	132,00	-	440m x 0,30m = 132m³
9.2	RAMPA DE ACESSO A CADEIRANTE	unid	4,00	-	Conforme projeto
9.3	DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPES E EQUIPAMENTOS	unid	-	-	Percentual adotado para rua
9.4	LIMPEZA FINAL DA OBRA	m²	606,88	-	Percentual adotado para rua
TOTAL DO ITEM 9					
10 MATERIAL BETUMINOSO (BDI DIFERENCIADO)					
10.1 AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO (BDI DIFERENCIADO)					
10.1.1	RR 1-C	kg	-	-	
10.1.2	CAP - 50/70	Ton	-	-	
10.1.3	CM-30	kg	-	-	
10.2 TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO (BDI DIFERENCIADO)					
10.2.1	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO - DMT ATÉ 30KM	txkm	-	30,00	
10.2.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO - ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM	txkm	-	400,00	
TOTAL DO ITEM 10					
TOTAL DO ORÇAMENTO - RUA PREFEITO LAURO PRESTES - T1					

CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO VICENTE DO SUL

RUA: DIVERSAS RUAS

ÁREA: 27.169,98 m²

DATA: AGOSTO/2023



LOCAL: RUA 14 DE JULHO

’ERFILAGEM: 141,67m X 12,85m + ,86m² = 1.821,32m²

TRECHO: RUA 7 DE SETEMBRO - RUA BRASIL

lPEAMENTO: 141,67m X 6,30m + ,00m² = 892,52m²

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID	QUANTIDADE	DMT	MEMÓRIA DE CÁLCULO
1 SERVIÇOS INICIAIS					
1.1	PLACA DE OBRA	m²		-	
1.2	SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS	m²	1.821,32	-	141,67m X 12,85m + ,86m² = 1.821,32m²
1.3	MOBILIZAÇÃO DE EQUIPES E EQUIPAMENTOS	unid	0,50	-	Percentual adotado para rua
1.4	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DE OBRA	mês	0,41	-	Percentual adotado para rua
TOTAL DO ITEM 1					
2 TERRAPLENAGEM					
2.1	CORTE DE PISTA MATERIAL DE 1ª CATEGORIA, INCLUSIVE CARGA E DESCARGA DE SOLO	m³		-	
2.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm		2,00	
2.3	REMOÇÃO DE MATERIAL ORGÂNICO OU SATURADO, INCLUSIVE CARGA E DESCARGA DE SOLO	m³		-	
2.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm		2,00	
2.5	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³		-	
2.6	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE ATERRO COM SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO EXCLUSIVE SOLO, ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE	m³		-	
2.7	AQUISIÇÃO DE MATERIAL PROVENIENTE DE JAZIDA (INCLUSIVE CARGA E INDENIZAÇÃO DO MATERIAL)	m³		-	
2.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	22,00	
TOTAL DO ITEM 2					
3 DRENAGEM					
3.1	ESCAVAÇÃO MECANIZADA EM VALA - MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	m³	-	-	
3.2	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - SOLO 1ª CATEGORIA	m³	-	-	
3.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
3.4	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	-	-	
3.5	CAMADA DE BRITA PARA ASSENTAMENTO DOS TUBOS	m³	-	-	
3.6	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - BRITA	m³	-	-	
3.7	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
3.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
3.9	TUBO DE CONCRETO Ø400MM - PS - MF (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m		-	
3.10	TUBO DE CONCRETO Ø400MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m		-	
3.11	TUBO DE CONCRETO Ø600MM - PS - MF (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m		-	
3.12	TUBO DE CONCRETO Ø600MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m		-	
3.13	TUBO DE CONCRETO Ø800MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m		-	
3.14	TUBO DE CONCRETO Ø1000MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m		-	
3.15	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM (TUBOS)	txkm	-	30,00	
3.16	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (TUBOS)	txkm	-	44,00	
3.17	REGULARIZAÇÃO DO FUNDO DA VALA	m²	-	-	
3.18	REATERRO DE VALA - REAPROVEIRAMENTO DE MATERIAL	m³	-	-	
3.19	BOCA DE BUEIRO Ø400MM, ALVENARIA DE PEDRA GRÊS	unid	-	-	
3.20	CAIXA COLETORA BOCA-DE-LOBO MED. INTERNAS: 0,80X0,80M, PAREDE DE ALVENARIA, TAMPA CONCRETO	unid	-	-	
3.21	CAIXA COLETORA BOCA-DE-LOBO MED. INTERNAS: 1,20X1,20M, PAREDE DE ALVENARIA, TAMPA CONCRETO	unid	-	-	
TOTAL DO ITEM 3					
4 PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS DE CONCRETO					
4.1	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO	m²		-	
4.2	REFORÇO DO SUB-LEITO COM MATERIAL GRANULAR - RACHÃO (E=20cm)	m³	-	-	
4.3	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - RACHÃO	m³	-	-	
4.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
4.5	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
4.6	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E=15cm)	m³	-	-	
4.7	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - BRITA GRADUADA	m³	-	-	
4.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
4.9	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
4.10	EXECUÇÃO DE MEIO-FIO (1,00X0,30X0,15X0,13m) - TRECHO RETO	m	-	-	
4.11	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM (MEIO FIO)	txkm	-	30,00	
4.12	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (MEIO FIO)	txkm	-	44,00	
4.13	PINTURA DE MEIO FIO (CAI)	m	-	-	
4.14	LASTRO DE PÓ DE PEDRA - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E=8cm)	m³	-	-	
4.15	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - PÓ DE PEDRA	m³	-	-	
4.16	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
4.17	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
4.18	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO RETANGULAR COR NATURAL DE 20 X 10 CM, ESPESSURA 8 CM - FCK - 35Mpa	m²	-	-	
4.19	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM (BLOCO)	txkm	-	30,00	
4.20	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (BLOCO)	txkm	-	44,00	
TOTAL DO ITEM 4					
5 REPERFILAGEM E CAPEAMENTO ASFÁLTICO					
5.1	FRESAGEM DESCONTÍNUA	m²		-	
5.2	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - MATERIAL FRESADO	m³	-	-	
5.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
5.4	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	-	-	
5.5	LIMPEZA, VARREÇÃO E LAVAGEM DE PISTA	m²	1.821,32	-	141,67m X 12,85m + ,86m² = 1.821,32m²
5.6	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	m²	1.821,32	-	141,67m X 12,85m + ,86m² = 1.821,32m²
5.7	CAMADA DE REGULARIZAÇÃO DA PISTA COM C.B.U.Q., EXCLUSIVE CARGA, MANOBRA, DESCARGA E TRANSPORTE	m³	54,63	-	141,67m X 12,85m + ,86m² = 1.821,32m² x 0,03m (média) = 54,63m³
5.8	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA - CBUQ	ton	139,56	-	54,63m³ (item 5.7) x 2,5548(densidade) = 139,56ton
5.9	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	txkm	4.186,80	30,00	139,56ton x 30km (DMT) = 4186,8txkm
5.10	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	txkm	5.177,67	37,10	139,56ton x 37,1km (DMT) = 5177,67txkm
5.11	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	m²	892,52	-	141,67m X 6,30m + ,00m² = 892,52m²
5.12	CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE (C.B.U.Q.), FORNECIMENTO E EXECUÇÃO (E= 4CM), EXCLUSIVE CARGA, MANOBRA, DESCAGA E TRANSPORTE	m³	35,70	-	141,67m X 6,30m + ,00m² = 892,52m² x 0,04m= 35,7m³
5.13	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA - CBUQ	ton	91,20	-	35,7m³ (item 5.12) x 2,5548(densidade) = 91,2ton

CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO VICENTE DO SUL

RUA: DIVERSAS RUAS

ÁREA: 27.169,98 m²

DATA: AGOSTO/2023



5.14	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	txkm	2.736,00	30,00	91,2ton x 30km (DMT) = 2736txkm
5.15	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	txkm	3.383,52	37,10	91,2ton x 37,1km (DMT) = 3383,52txkm
TOTAL DO ITEM 5					
6 RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTO E ALARGAMENTO					
6.1	REMOÇÃO DE PAVIMENTO EXISTENTE, EXCLUSIVE BOTA FORA DO MATERIAL	m²		-	
6.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
6.3	REMOÇÃO DE MATERIAL INADEQUADO - MATERIAL 1ª CATEGORIA	m³		-	
6.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
6.5	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	-	-	
6.6	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO	m²		-	
6.7	REFORÇO DO SUB-LEITO COM MATERIAL GRANULAR - RACHÃO (E=15cm)	m³	-	-	
6.8	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - RACHÃO	m³	-	-	
6.9	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
6.10	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
6.11	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E=15cm)	m³	-	-	
6.12	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - BRITA GRADUADA	m³	-	-	
6.13	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
6.14	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
6.15	IMPRIMAÇÃO COM CM-30	m²		-	
TOTAL DO ITEM 6					
7 SINALIZAÇÃO					
7.1	LIMPEZA DA SUPERFÍCIE PARA APLICAÇÃO DE SINALIZAÇÃO	m²	101,43	-	Soma dos itens 7.2, 7.3 x 0,12m (largura) + Item 7.4 = 101,43m²
7.2	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TINTA ACRÍLICA, COR AMARELA, EIXO (L= 12 CM)	m	124,72	-	Conforme projeto
7.3	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TINTA ACRÍLICA, COR BRANCA, BORDOS (L= 12 CM)	m	249,44	-	Conforme projeto
7.4	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL ÁREAS ESPECIAIS	m²	56,54	-	Conforme projeto
7.5	PLACA TIPO A32 B-ADVERTENCIA (PASSAGEM DE PEDESTRE) - SUPORTE METÁLICO H= 2,20M, L = 50CM	unid	2,00	-	Conforme projeto
7.6	PLACA TIPO A18 B-ADVERTENCIA (QUEBRA MOLA) - SUPORTE METÁLICO H= 2,20M, L = 50CM	unid		-	
7.7	PLACA TIPO A33 B-ADVERTENCIA (PASSAGEM ESCOLAR) - SUPORTE METÁLICO H= 2,20M, L = 50CM	unid		-	
TOTAL DO ITEM 7					
8 ELEVADA E QUEBRA MOLA EM CBUQ					
8.1	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	m²		-	
8.2	EXECUÇÃO DE ELEVADA/QUEBRA MOLA EM CBUQ , EXCLUSIVE CARGA, MANOBRA, DESCAGA E TRANSPORTE	m³	-	-	
8.3	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA - CBUQ	ton	-	-	
8.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	txkm	-	30,00	
8.5	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	txkm	-	37,10	
TOTAL DO ITEM 8					
9 SERVIÇOS FINAIS E COMPLEMENTARES					
9.1	ESCORAMENTO DE MEIO FIO - MATERIAL LOCAL	m³	-	-	
9.2	RAMPA DE ACESSO A CADEIRANTE	unid	-	-	Conforme projeto
9.3	DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPES E EQUIPAMENTOS	unid	0,50	-	Percentual adotado para rua
9.4	LIMPEZA FINAL DA OBRA	m²	728,52	-	Percentual adotado para rua
TOTAL DO ITEM 9					
10 MATERIAL BETUMINOSO (BDI DIFERENCIADO)					
10.1	AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO (BDI DIFERENCIADO)				
10.1.1	RR 1-C	kg	1.221,22	-	(1821,32m² (item 5.6) x (0,45kg (taxa RR1c)))+(892,52m² (item 5.11) x (0,45kg (taxa RR1c)) 1221,22kg
10.1.2	CAP - 50/70	Ton	14,59	-	(139,56ton (item 5.8) x (0,06323 ton (taxa cap)))+(91,2ton (item 5.13) x (0,06323 ton(taxa cap)) 14,59Ton
10.1.3	CM-30	kg	-	-	(m² (item 6.15) x (1,20kg(taxa cm 30)) 0kg
10.2	TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO (BDI DIFERENCIADO)				
10.2.1	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO - DMT ATÉ 30KM	txkm	474,33	30,00	(1221,22kg (item 10.1.1) /1000)+(14,59Ton (item 10.1.2)+(0kg (item 10.1.3)/1000) x 30 km = 474,33txkm
10.2.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO - ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM	txkm	6.324,48	400,00	(1221,22kg (item 10.1.1) /1000)+(14,59Ton (item 10.1.2)+(0kg (item 10.1.3)/1000) x 400 km = 6324,48txkm
TOTAL DO ITEM 10					
TOTAL DO ORÇAMENTO - RUA 14 DE JULHO					

CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO VICENTE DO SUL

RUA: DIVERSAS RUAS

ÁREA: 27.169,98 m²

DATA: AGOSTO/2023



LOCAL: RUA BRASIL - T1

ERFILAGEM: 149,04m X 11,55m + ,00m² = 1.721,41m²

TRECHO: RUA 14 DE JULHO - RUA CONDE DE PORTO ALEGRE

PEAMENTO: 149,04m X 6,30m + 98,06m² = 1.037,01m²

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID	QUANTIDADE	DMT	MEMÓRIA DE CÁLCULO
1 SERVIÇOS INICIAIS					
1.1	PLACA DE OBRA	m²		-	
1.2	SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS	m²	1.721,41	-	149,04m X 11,55m + ,00m² = 1.721,41m²
1.3	MOBILIZAÇÃO DE EQUIPES E EQUIPAMENTOS	unid		-	Percentual adotado para rua
1.4	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DE OBRA	mês	0,39	-	Percentual adotado para rua
TOTAL DO ITEM 1					
2 TERRAPLENAGEM					
2.1	CORTE DE PISTA MATERIAL DE 1ª CATEGORIA, INCLUSIVE CARGA E DESCARGA DE SOLO	m³	-	-	
2.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
2.3	REMOÇÃO DE MATERIAL ORGÂNICO OU SATURADO, INCLUSIVE CARGA E DESCARGA DE SOLO	m³		-	
2.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
2.5	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	-	-	
2.6	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE ATERRO COM SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO EXCLUSIVE SOLO, ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE	m³	-	-	
2.7	AQUISIÇÃO DE MATERIAL PROVENIENTE DE JAZIDA (INCLUSIVE CARGA E INDENIZAÇÃO DO MATERIAL)	m³	-	-	
2.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	22,00	
TOTAL DO ITEM 2					
3 DRENAGEM					
3.1	ESCAVAÇÃO MECANIZADA EM VALA - MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	m³	-	-	
3.2	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - SOLO 1ª CATEGORIA	m³	-	-	
3.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
3.4	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	-	-	
3.5	CAMADA DE BRITA PARA ASSENTAMENTO DOS TUBOS	m³	-	-	
3.6	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - BRITA	m³	-	-	
3.7	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
3.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
3.9	TUBO DE CONCRETO Ø400MM - PS - MF (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	
3.10	TUBO DE CONCRETO Ø400MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	
3.11	TUBO DE CONCRETO Ø600MM - PS - MF (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	
3.12	TUBO DE CONCRETO Ø600MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	
3.13	TUBO DE CONCRETO Ø800MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	
3.14	TUBO DE CONCRETO Ø1000MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	
3.15	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM (TUBOS)	txkm	-	30,00	
3.16	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (TUBOS)	txkm	-	44,00	
3.17	REGULARIZAÇÃO DO FUNDO DA VALA	m²	-	-	
3.18	REATERRO DE VALA - REAPROVEIRAMENTO DE MATERIAL	m³	-	-	
3.19	BOCA DE BUEIRO Ø400MM, ALVENARIA DE PEDRA GRÊS	unid	-	-	
3.20	CAIXA COLETORA BOCA-DE-LOBO MED. INTERNAS: 0,80X0,80M, PAREDE DE ALVENARIA, TAMPA CONCRETO	unid	-	-	
3.21	CAIXA COLETORA BOCA-DE-LOBO MED. INTERNAS: 1,20X1,20M, PAREDE DE ALVENARIA, TAMPA CONCRETO	unid	-	-	
TOTAL DO ITEM 3					
4 PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS DE CONCRETO					
4.1	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO	m²		-	
4.2	REFORÇO DO SUB-LEITO COM MATERIAL GRANULAR - RACHÃO (E=20cm)	m³	-	-	
4.3	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - RACHÃO	m³	-	-	
4.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
4.5	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
4.6	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E=15cm)	m³	-	-	
4.7	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - BRITA GRADUADA	m³	-	-	
4.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
4.9	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
4.10	EXECUÇÃO DE MEIO-FIO (1,00X0,30X0,15X0,13m) - TRECHO RETO	m	-	-	
4.11	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM (MEIO FIO)	txkm	-	30,00	
4.12	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (MEIO FIO)	txkm	-	44,00	
4.13	PINTURA DE MEIO FIO (CAI)	m	-	-	
4.14	LASTRO DE PÓ DE PEDRA - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E=8cm)	m³	-	-	
4.15	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - PÓ DE PEDRA	m³	-	-	
4.16	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
4.17	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
4.18	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO RETANGULAR COR NATURAL DE 20 X 10 CM, ESPESSURA 8 CM - FCK - 35Mpa	m²	-	-	
4.19	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM (BLOCO)	txkm	-	30,00	
4.20	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (BLOCO)	txkm	-	44,00	
TOTAL DO ITEM 4					
5 REPERFILAGEM E CAPEAMENTO ASFÁLTICO					
5.1	FRESAGEM DESCONTÍNUA	m²		-	
5.2	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - MATERIAL FRESADO	m³	-	-	
5.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
5.4	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	-	-	
5.5	LIMPEZA, VARREÇÃO E LAVAGEM DE PISTA	m²	1.721,41	-	149,04m X 11,55m + ,00m² = 1.721,41m²
5.6	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	m²	1.721,41	-	149,04m X 11,55m + ,00m² = 1.721,41m²
5.7	CAMADA DE REGULARIZAÇÃO DA PISTA COM C.B.U.Q., EXCLUSIVE CARGA, MANOBRA, DESCARGA E TRANSPORTE	m³	51,64	-	149,04m X 11,55m + ,00m² = 1.721,41m² x 0,03m (média) = 51,64m³
5.8	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA - CBUQ	ton	131,92	-	51,64m³ (item 5.7) x 2,5548(densidade) = 131,92ton
5.9	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	txkm	3.957,60	30,00	131,92ton x 30km (DMT) = 3957,6txkm
5.10	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	txkm	4.894,23	37,10	131,92ton x 37,1km (DMT) = 4894,23txkm
5.11	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	m²	1.037,01	-	149,04m X 6,30m + 98,06m² = 1.037,01m²
5.12	CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE (C.B.U.Q.), FORNECIMENTO E EXECUÇÃO (E= 4CM), EXCLUSIVE CARGA, MANOBRA, DESCAGA E TRANSPORTE	m³	41,48	-	149,04m X 6,30m + 98,06m² = 1.037,01m² x 0,04m= 41,48m³
5.13	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA - CBUQ	ton	105,97	-	41,48m³ (item 5.12) x 2,5548(densidade) = 105,97ton

CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO VICENTE DO SUL

RUA: DIVERSAS RUAS

ÁREA: 27.169,98 m²

DATA: AGOSTO/2023



5.14	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	txkm	3.179,10	30,00	105,97ton x 30km (DMT) = 3179,1txkm
5.15	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	txkm	3.931,48	37,10	105,97ton x 37,1km (DMT) = 3931,48txkm
TOTAL DO ITEM 5					
6 RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTO E ALARGAMENTO					
6.1	REMOÇÃO DE PAVIMENTO EXISTENTE, EXCLUSIVE BOTA FORA DO MATERIAL	m²		-	
6.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
6.3	REMOÇÃO DE MATERIAL INADEQUADO - MATERIAL 1ª CATEGORIA	m³		-	
6.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
6.5	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	-	-	
6.6	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO	m²		-	
6.7	REFORÇO DO SUB-LEITO COM MATERIAL GRANULAR - RACHÃO (E=15cm)	m³	-	-	
6.8	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - RACHÃO	m³	-	-	
6.9	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
6.10	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
6.11	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E=15cm)	m³	-	-	
6.12	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - BRITA GRADUADA	m³	-	-	
6.13	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
6.14	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
6.15	IMPRIMAÇÃO COM CM-30	m²		-	
TOTAL DO ITEM 6					
7 SINALIZAÇÃO					
7.1	LIMPEZA DA SUPERFÍCIE PARA APLICAÇÃO DE SINALIZAÇÃO	m²	87,71	-	Soma dos itens 7.2, 7.3 x 0,12m (largura) + Item 7.4 = 87,71m²
7.2	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TINTA ACRÍLICA, COR AMARELA, EIXO (L= 12 CM)	m	98,39	-	Conforme projeto
7.3	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TINTA ACRÍLICA, COR BRANCA, BORDOS (L= 12 CM)	m	209,07	-	Conforme projeto
7.4	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL ÁREAS ESPECIAIS	m²	50,82	-	Conforme projeto
7.5	PLACA TIPO A32 B-ADVERTENCIA (PASSAGEM DE PEDESTRE) - SUPORTE METÁLICO H= 2,20M, L = 50CM	unid	2,00	-	Conforme projeto
7.6	PLACA TIPO A18 B-ADVERTENCIA (QUEBRA MOLA) - SUPORTE METÁLICO H= 2,20M, L = 50CM	unid		-	
7.7	PLACA TIPO A33 B-ADVERTENCIA (PASSAGEM ESCOLAR) - SUPORTE METÁLICO H= 2,20M, L = 50CM	unid		-	
TOTAL DO ITEM 7					
8 ELEVADA E QUEBRA MOLA EM CBUQ					
8.1	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	m²		-	
8.2	EXECUÇÃO DE ELEVADA/QUEBRA MOLA EM CBUQ , EXCLUSIVE CARGA, MANOBRA, DESCAGA E TRANSPORTE	m³	-	-	
8.3	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA - CBUQ	ton	-	-	
8.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	txkm	-	30,00	
8.5	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	txkm	-	37,10	
TOTAL DO ITEM 8					
9 SERVIÇOS FINAIS E COMPLEMENTARES					
9.1	ESCORAMENTO DE MEIO FIO - MATERIAL LOCAL	m³	-	-	
9.2	RAMPA DE ACESSO A CADEIRANTE	unid	-	-	Conforme projeto
9.3	DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPES E EQUIPAMENTOS	unid	-	-	Percentual adotado para rua
9.4	LIMPEZA FINAL DA OBRA	m²	688,56	-	Percentual adotado para rua
TOTAL DO ITEM 9					
10 MATERIAL BETUMINOSO (BDI DIFERENCIADO)					
10.1	AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO (BDI DIFERENCIADO)				
10.1.1	RR 1-C	kg	1.241,28	-	(1721,41m² (item 5.6) x (0,45kg (taxa RR1c)))+(1037,01m² (item 5.11) x (0,45kg (taxa RR1c)) 1241,28kg
10.1.2	CAP - 50/70	Ton	15,04	-	(131,92ton (item 5.8) x (0,06323 ton (taxa cap)))+(105,97ton (item 5.13) x (0,06323 ton(taxa cap)) 15,04Ton
10.1.3	CM-30	kg	-	-	(m² (item 6.15) x (1,20kg(taxa cm 30)) 0kg
10.2	TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO (BDI DIFERENCIADO)				
10.2.1	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO - DMT ATÉ 30KM	txkm	488,43	30,00	(1241,28kg (item 10.1.1) /1000)+(15,04Ton (item 10.1.2)+(0kg (item 10.1.3)/1000) x 30 km = 488,43txkm
10.2.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO - ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM	txkm	6.512,51	400,00	(1241,28kg (item 10.1.1) /1000)+(15,04Ton (item 10.1.2)+(0kg (item 10.1.3)/1000) x 400 km = 6512,51txkm
TOTAL DO ITEM 10					
TOTAL DO ORÇAMENTO - RUA BRASIL - T1					

CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO VICENTE DO SUL

RUA: DIVERSAS RUAS

ÁREA: 27.169,98 m²

DATA: AGOSTO/2023



LOCAL: RUA BRASIL - T2

PERFILAGEM: 114,41m X 11,54m + ,54m² = 1.320,83m²

TRECHO: RUA CONDE DE PORTO ALEGRE - RUA ANTÔNIO GOMES

CAPEAMENTO: 114,41m X 6,30m + 3,70m² = 724,48m²

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID	QUANTIDADE	DMT	MEMÓRIA DE CÁLCULO
1	SERVIÇOS INICIAIS				
1.1	PLACA DE OBRA	m²		-	
1.2	SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS	m²	1.320,83	-	114,41m X 11,54m + ,54m² = 1.320,83m²
1.3	MOBILIZAÇÃO DE EQUIPES E EQUIPAMENTOS	unid		-	Percentual adotado para rua
1.4	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DE OBRA	mês	0,29	-	Percentual adotado para rua
TOTAL DO ITEM 1					
2	TERRAPLENAGEM				
2.1	CORTE DE PISTA MATERIAL DE 1ª CATEGORIA, INCLUSIVE CARGA E DESCARGA DE SOLO	m³	-	-	
2.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
2.3	REMOÇÃO DE MATERIAL ORGÂNICO OU SATURADO, INCLUSIVE CARGA E DESCARGA DE SOLO	m³		-	
2.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
2.5	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	-	-	
2.6	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE ATERRO COM SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO EXCLUSIVE SOLO, ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE	m³	-	-	
2.7	AQUISIÇÃO DE MATERIAL PROVENIENTE DE JAZIDA (INCLUSIVE CARGA E INDENIZAÇÃO DO MATERIAL)	m³	-	-	
2.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	22,00	
TOTAL DO ITEM 2					
3	DRENAGEM				
3.1	ESCAVAÇÃO MECANIZADA EM VALA - MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	m³	-	-	
3.2	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - SOLO 1ª CATEGORIA	m³	-	-	
3.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
3.4	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	-	-	
3.5	CAMADA DE BRITA PARA ASSENTAMENTO DOS TUBOS	m³	-	-	
3.6	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - BRITA	m³	-	-	
3.7	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
3.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
3.9	TUBO DE CONCRETO Ø400MM - PS - MF (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	
3.10	TUBO DE CONCRETO Ø400MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	
3.11	TUBO DE CONCRETO Ø600MM - PS - MF (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	
3.12	TUBO DE CONCRETO Ø600MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	
3.13	TUBO DE CONCRETO Ø800MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	
3.14	TUBO DE CONCRETO Ø1000MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	
3.15	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM (TUBOS)	txkm	-	30,00	
3.16	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (TUBOS)	txkm	-	44,00	
3.17	REGULARIZAÇÃO DO FUNDO DA VALA	m²	-	-	
3.18	REATERRO DE VALA - REAPROVEIRAMENTO DE MATERIAL	m³	-	-	
3.19	BOCA DE BUEIRO Ø400MM, ALVENARIA DE PEDRA GRÊS	unid	-	-	
3.20	CAIXA COLETORA BOCA-DE-LOBO MED. INTERNAS: 0,80X0,80M, PAREDE DE ALVENARIA, TAMPA CONCRETO	unid	-	-	
3.21	CAIXA COLETORA BOCA-DE-LOBO MED. INTERNAS: 1,20X1,20M, PAREDE DE ALVENARIA, TAMPA CONCRETO	unid	-	-	
TOTAL DO ITEM 3					
4	PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS DE CONCRETO				
4.1	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO	m²		-	
4.2	REFORÇO DO SUB-LEITO COM MATERIAL GRANULAR - RACHÃO (E=20cm)	m³	-	-	
4.3	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - RACHÃO	m³	-	-	
4.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
4.5	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
4.6	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E=15cm)	m³	-	-	
4.7	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - BRITA GRADUADA	m³	-	-	
4.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
4.9	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
4.10	EXECUÇÃO DE MEIO-FIO (1,00X0,30X0,15X0,13m) - TRECHO RETO	m	-	-	
4.11	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM (MEIO FIO)	txkm	-	30,00	
4.12	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (MEIO FIO)	txkm	-	44,00	
4.13	PINTURA DE MEIO FIO (CAI)	m	-	-	
4.14	LASTRO DE PÓ DE PEDRA - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E=8cm)	m³	-	-	
4.15	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - PÓ DE PEDRA	m³	-	-	
4.16	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
4.17	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
4.18	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO RETANGULAR COR NATURAL DE 20 X 10 CM, ESPESSURA 8 CM - FCK - 35Mpa	m²	-	-	
4.19	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM (BLOCO)	txkm	-	30,00	
4.20	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (BLOCO)	txkm	-	44,00	
TOTAL DO ITEM 4					
5	REPERFILAGEM E CAPEAMENTO ASFÁLTICO				
5.1	FRESAGEM DESCONTÍNUA	m²		-	
5.2	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - MATERIAL FRESADO	m³	-	-	
5.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
5.4	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	-	-	
5.5	LIMPEZA, VARREÇÃO E LAVAGEM DE PISTA	m²	1.320,83	-	114,41m X 11,54m + ,54m² = 1.320,83m²
5.6	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	m²	1.320,83	-	114,41m X 11,54m + ,54m² = 1.320,83m²
5.7	CAMADA DE REGULARIZAÇÃO DA PISTA COM C.B.U.Q., EXCLUSIVE CARGA, MANOBRA, DESCARGA E TRANSPORTE	m³	39,62	-	114,41m X 11,54m + ,54m² = 1.320,83m² x 0,03m (média) = 39,62m³
5.8	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA - CBUQ	ton	101,22	-	39,62m³ (item 5.7) x 2,5548(densidade) = 101,22ton
5.9	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	txkm	3.036,60	30,00	101,22ton x 30km (DMT) = 3036,6txkm
5.10	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	txkm	3.755,26	37,10	101,22ton x 37,1km (DMT) = 3755,26txkm
5.11	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	m²	724,48	-	114,41m X 6,30m + 3,70m² = 724,48m²
5.12	CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE (C.B.U.Q.), FORNECIMENTO E EXECUÇÃO (E= 4CM), EXCLUSIVE CARGA, MANOBRA, DESCAGA E TRANSPORTE	m³	28,97	-	114,41m X 6,30m + 3,70m² = 724,48m² x 0,04m= 28,97m³
5.13	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA - CBUQ	ton	74,01	-	28,97m³ (item 5.12) x 2,5548(densidade) = 74,01ton



5.14	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	txkm	2.220,30	30,00	74,01ton x 30km (DMT) = 2220,3txkm
5.15	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	txkm	2.745,77	37,10	74,01ton x 37,1km (DMT) = 2745,77txkm
TOTAL DO ITEM 5					
6 RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTO E ALARGAMENTO					
6.1	REMOÇÃO DE PAVIMENTO EXISTENTE, EXCLUSIVE BOTA FORA DO MATERIAL	m²		-	
6.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
6.3	REMOÇÃO DE MATERIAL INADEQUADO - MATERIAL 1ª CATEGORIA	m³		-	
6.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
6.5	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	-	-	
6.6	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO	m²		-	
6.7	REFORÇO DO SUB-LEITO COM MATERIAL GRANULAR - RACHÃO (E=15cm)	m³	-	-	
6.8	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - RACHÃO	m³	-	-	
6.9	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
6.10	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
6.11	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E=15cm)	m³	-	-	
6.12	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - BRITA GRADUADA	m³	-	-	
6.13	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
6.14	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
6.15	IMPRIMAÇÃO COM CM-30	m²		-	
TOTAL DO ITEM 6					
7 SINALIZAÇÃO					
7.1	LIMPEZA DA SUPERFÍCIE PARA APLICAÇÃO DE SINALIZAÇÃO	m²	84,75	-	Soma dos itens 7.2, 7.3 x 0,12m (largura) + Item 7.4 = 84,75m²
7.2	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TINTA ACRÍLICA, COR AMARELA, EIXO (L= 12 CM)	m	94,37	-	Conforme projeto
7.3	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TINTA ACRÍLICA, COR BRANCA, BORDOS (L= 12 CM)	m	188,75	-	Conforme projeto
7.4	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL ÁREAS ESPECIAIS	m²	50,78	-	Conforme projeto
7.5	PLACA TIPO A32 B-ADVERTENCIA (PASSAGEM DE PEDESTRE) - SUPORTE METÁLICO H= 2,20M, L = 50CM	unid	2,00	-	Conforme projeto
7.6	PLACA TIPO A18 B-ADVERTENCIA (QUEBRA MOLA) - SUPORTE METÁLICO H= 2,20M, L = 50CM	unid		-	
7.7	PLACA TIPO A33 B-ADVERTENCIA (PASSAGEM ESCOLAR) - SUPORTE METÁLICO H= 2,20M, L = 50CM	unid		-	
TOTAL DO ITEM 7					
8 ELEVADA E QUEBRA MOLA EM CBUQ					
8.1	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	m²		-	
8.2	EXECUÇÃO DE ELEVADA/QUEBRA MOLA EM CBUQ , EXCLUSIVE CARGA, MANOBRA, DESCAGA E TRANSPORTE	m³	-	-	
8.3	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA - CBUQ	ton	-	-	
8.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	txkm	-	30,00	
8.5	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	txkm	-	37,10	
TOTAL DO ITEM 8					
9 SERVIÇOS FINAIS E COMPLEMENTARES					
9.1	ESCORAMENTO DE MEIO FIO - MATERIAL LOCAL	m³	-	-	
9.2	RAMPA DE ACESSO A CADEIRANTE	unid	-	-	Conforme projeto
9.3	DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPES E EQUIPAMENTOS	unid	-	-	Percentual adotado para rua
9.4	LIMPEZA FINAL DA OBRA	m²	528,33	-	Percentual adotado para rua
TOTAL DO ITEM 9					
10 MATERIAL BETUMINOSO (BDI DIFERENCIADO)					
10.1	AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO (BDI DIFERENCIADO)				
10.1.1	RR 1-C	kg	920,38	-	(1320,83m² (item 5.6) x (0,45kg (taxa RR1c)))+(724,48m² (item 5.11) x (0,45kg (taxa RR1c)) 920,38kg
10.1.2	CAP - 50/70	Ton	11,07	-	(101,22ton (item 5.8) x (0,06323 ton (taxa cap)))+(74,01ton (item 5.13) x (0,06323 ton(taxa cap)) 11,07Ton
10.1.3	CM-30	kg	-	-	(m² (item 6.15) x (1,20kg(taxa cm 30)) 0kg
10.2	TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO (BDI DIFERENCIADO)				
10.2.1	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO - DMT ATÉ 30KM	txkm	359,71	30,00	(920,38kg (item 10.1.1) /1000)+(11,07Ton (item 10.1.2)+(0kg (item 10.1.3)/1000) x 30 km = 359,71txkm
10.2.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO - ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM	txkm	4.796,15	400,00	(920,38kg (item 10.1.1) /1000)+(11,07Ton (item 10.1.2)+(0kg (item 10.1.3)/1000) x 400 km = 4796,15txkm
TOTAL DO ITEM 10					
TOTAL DO ORÇAMENTO - RUA BRASIL - T2					

CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO VICENTE DO SUL

RUA: DIVERSAS RUAS

ÁREA: 27.169,98 m²

DATA: AGOSTO/2023



LOCAL: RUA BRASIL - T3

ERFILAGEM: 152,34m X 11,60m + 1,68m² = 1.768,82m²

TRECHO: RUA ANTÔNIO GOMES - RUA CORONEL PILAR

PEAMENTO: 152,34m X 6,30m + 44,99m² = 1.004,73m²

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID	QUANTIDADE	DMT	MEMÓRIA DE CÁLCULO
1	SERVIÇOS INICIAIS				
1.1	PLACA DE OBRA	m²		-	
1.2	SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS	m²	1.768,82	-	152,34m X 11,60m + 1,68m² = 1.768,82m²
1.3	MOBILIZAÇÃO DE EQUIPES E EQUIPAMENTOS	unid		-	Percentual adotado para rua
1.4	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DE OBRA	mês	0,39	-	Percentual adotado para rua
TOTAL DO ITEM 1					
2	TERRAPLENAGEM				
2.1	CORTE DE PISTA MATERIAL DE 1ª CATEGORIA, INCLUSIVE CARGA E DESCARGA DE SOLO	m³	-	-	
2.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
2.3	REMOÇÃO DE MATERIAL ORGÂNICO OU SATURADO, INCLUSIVE CARGA E DESCARGA DE SOLO	m³		-	
2.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
2.5	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	-	-	
2.6	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE ATERRO COM SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO EXCLUSIVE SOLO, ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE	m³	-	-	
2.7	AQUISIÇÃO DE MATERIAL PROVENIENTE DE JAZIDA (INCLUSIVE CARGA E INDENIZAÇÃO DO MATERIAL)	m³	-	-	
2.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	22,00	
TOTAL DO ITEM 2					
3	DRENAGEM				
3.1	ESCAVAÇÃO MECANIZADA EM VALA - MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	m³	-	-	
3.2	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - SOLO 1ª CATEGORIA	m³	-	-	
3.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
3.4	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	-	-	
3.5	CAMADA DE BRITA PARA ASSENTAMENTO DOS TUBOS	m³	-	-	
3.6	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - BRITA	m³	-	-	
3.7	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
3.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
3.9	TUBO DE CONCRETO Ø400MM - PS - MF (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	
3.10	TUBO DE CONCRETO Ø400MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	
3.11	TUBO DE CONCRETO Ø600MM - PS - MF (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	
3.12	TUBO DE CONCRETO Ø600MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	
3.13	TUBO DE CONCRETO Ø800MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	
3.14	TUBO DE CONCRETO Ø1000MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	
3.15	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM (TUBOS)	txkm	-	30,00	
3.16	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (TUBOS)	txkm	-	44,00	
3.17	REGULARIZAÇÃO DO FUNDO DA VALA	m²	-	-	
3.18	REATERRO DE VALA - REAPROVEIRAMENTO DE MATERIAL	m³	-	-	
3.19	BOCA DE BUEIRO Ø400MM, ALVENARIA DE PEDRA GRÊS	unid	-	-	
3.20	CAIXA COLETORA BOCA-DE-LOBO MED. INTERNAS: 0,80X0,80M, PAREDE DE ALVENARIA, TAMPA CONCRETO	unid	-	-	
3.21	CAIXA COLETORA BOCA-DE-LOBO MED. INTERNAS: 1,20X1,20M, PAREDE DE ALVENARIA, TAMPA CONCRETO	unid	-	-	
TOTAL DO ITEM 3					
4	PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS DE CONCRETO				
4.1	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO	m²		-	
4.2	REFORÇO DO SUB-LEITO COM MATERIAL GRANULAR - RACHÃO (E=20cm)	m³	-	-	
4.3	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - RACHÃO	m³	-	-	
4.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
4.5	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
4.6	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E=15cm)	m³	-	-	
4.7	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - BRITA GRADUADA	m³	-	-	
4.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
4.9	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
4.10	EXECUÇÃO DE MEIO-FIO (1,00X0,30X0,15X0,13m) - TRECHO RETO	m	-	-	
4.11	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM (MEIO FIO)	txkm	-	30,00	
4.12	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (MEIO FIO)	txkm	-	44,00	
4.13	PINTURA DE MEIO FIO (CAI)	m	-	-	
4.14	LASTRO DE PÓ DE PEDRA - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E=8cm)	m³	-	-	
4.15	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - PÓ DE PEDRA	m³	-	-	
4.16	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
4.17	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
4.18	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO RETANGULAR COR NATURAL DE 20 X 10 CM, ESPESSURA 8 CM - FCK - 35Mpa	m²	-	-	
4.19	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM (BLOCO)	txkm	-	30,00	
4.20	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (BLOCO)	txkm	-	44,00	
TOTAL DO ITEM 4					
5	REPERFILAGEM E CAPEAMENTO ASFÁLTICO				
5.1	FRESAGEM DESCONTÍNUA	m²		-	
5.2	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - MATERIAL FRESADO	m³	-	-	
5.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
5.4	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	-	-	
5.5	LIMPEZA, VARREÇÃO E LAVAGEM DE PISTA	m²	1.768,82	-	152,34m X 11,60m + 1,68m² = 1.768,82m²
5.6	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	m²	1.768,82	-	152,34m X 11,60m + 1,68m² = 1.768,82m²
5.7	CAMADA DE REGULARIZAÇÃO DA PISTA COM C.B.U.Q., EXCLUSIVE CARGA, MANOBRA, DESCARGA E TRANSPORTE	m³	53,06	-	152,34m X 11,60m + 1,68m² = 1.768,82m² x 0,03m (média) = 53,06m³
5.8	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA - CBUQ	ton	135,55	-	53,06m³ (item 5.7) x 2,5548(densidade) = 135,55ton
5.9	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	txkm	4.066,50	30,00	135,55ton x 30km (DMT) = 4066,5txkm
5.10	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	txkm	5.028,90	37,10	135,55ton x 37,1km (DMT) = 5028,9txkm
5.11	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	m²	1.004,73	-	152,34m X 6,30m + 44,99m² = 1.004,73m²
5.12	CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE (C.B.U.Q.), FORNECIMENTO E EXECUÇÃO (E= 4CM), EXCLUSIVE CARGA, MANOBRA, DESCAGA E TRANSPORTE	m³	40,18	-	152,34m X 6,30m + 44,99m² = 1.004,73m² x 0,04m= 40,18m³
5.13	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA - CBUQ	ton	102,65	-	40,18m³ (item 5.12) x 2,5548(densidade) = 102,65ton

CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO VICENTE DO SUL

RUA: DIVERSAS RUAS

ÁREA: 27.169,98 m²

DATA: AGOSTO/2023



5.14	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	txkm	3.079,50	30,00	102,65ton x 30km (DMT) = 3079,5txkm
5.15	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	txkm	3.808,31	37,10	102,65ton x 37,1km (DMT) = 3808,31txkm
TOTAL DO ITEM 5					
6 RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTO E ALARGAMENTO					
6.1	REMOÇÃO DE PAVIMENTO EXISTENTE, EXCLUSIVE BOTA FORA DO MATERIAL	m²		-	
6.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
6.3	REMOÇÃO DE MATERIAL INADEQUADO - MATERIAL 1ª CATEGORIA	m³		-	
6.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
6.5	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	-	-	
6.6	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO	m²		-	
6.7	REFORÇO DO SUB-LEITO COM MATERIAL GRANULAR - RACHÃO (E=15cm)	m³	-	-	
6.8	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - RACHÃO	m³	-	-	
6.9	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
6.10	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
6.11	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E=15cm)	m³	-	-	
6.12	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - BRITA GRADUADA	m³	-	-	
6.13	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
6.14	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
6.15	IMPRIMAÇÃO COM CM-30	m²		-	
TOTAL DO ITEM 6					
7 SINALIZAÇÃO					
7.1	LIMPEZA DA SUPERFÍCIE PARA APLICAÇÃO DE SINALIZAÇÃO	m²	95,38	-	Soma dos itens 7.2, 7.3 x 0,12m (largura) + Item 7.4 = 95,38m²
7.2	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TINTA ACRÍLICA, COR AMARELA, EIXO (L= 12 CM)	m	123,18	-	Conforme projeto
7.3	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TINTA ACRÍLICA, COR BRANCA, BORDOS (L= 12 CM)	m	246,36	-	Conforme projeto
7.4	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL ÁREAS ESPECIAIS	m²	51,04	-	Conforme projeto
7.5	PLACA TIPO A32 B-ADVERTENCIA (PASSAGEM DE PEDESTRE) - SUPORTE METÁLICO H= 2,20M, L = 50CM	unid	2,00	-	Conforme projeto
7.6	PLACA TIPO A18 B-ADVERTENCIA (QUEBRA MOLA) - SUPORTE METÁLICO H= 2,20M, L = 50CM	unid		-	
7.7	PLACA TIPO A33 B-ADVERTENCIA (PASSAGEM ESCOLAR) - SUPORTE METÁLICO H= 2,20M, L = 50CM	unid		-	
TOTAL DO ITEM 7					
8 ELEVADA E QUEBRA MOLA EM CBUQ					
8.1	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	m²		-	
8.2	EXECUÇÃO DE ELEVADA/QUEBRA MOLA EM CBUQ , EXCLUSIVE CARGA, MANOBRA, DESCAGA E TRANSPORTE	m³	-	-	
8.3	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA - CBUQ	ton	-	-	
8.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	txkm	-	30,00	
8.5	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	txkm	-	37,10	
TOTAL DO ITEM 8					
9 SERVIÇOS FINAIS E COMPLEMENTARES					
9.1	ESCORAMENTO DE MEIO FIO - MATERIAL LOCAL	m³	-	-	
9.2	RAMPA DE ACESSO A CADEIRANTE	unid	-	-	Conforme projeto
9.3	DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPES E EQUIPAMENTOS	unid	-	-	Percentual adotado para rua
9.4	LIMPEZA FINAL DA OBRA	m²	707,52	-	Percentual adotado para rua
TOTAL DO ITEM 9					
10 MATERIAL BETUMINOSO (BDI DIFERENCIADO)					
10.1	AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO (BDI DIFERENCIADO)				
10.1.1	RR 1-C	kg	1.248,09	-	(1768,82m² (item 5.6) x (0,45kg (taxa RR1c)))+(1004,73m² (item 5.11) x (0,45kg (taxa RR1c)) 1248,09kg
10.1.2	CAP - 50/70	Ton	15,06	-	(135,55ton (item 5.8) x (0,06323 ton (taxa cap)))+(102,65ton (item 5.13) x (0,06323 ton(taxa cap)) 15,06Ton
10.1.3	CM-30	kg	-	-	(m² (item 6.15) x (1,20kg(taxa cm 30)) 0kg
10.2	TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO (BDI DIFERENCIADO)				
10.2.1	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO - DMT ATÉ 30KM	txkm	489,24	30,00	(1248,09kg (item 10.1.1) /1000)+(15,06Ton (item 10.1.2)+(0kg (item 10.1.3)/1000) x 30 km = 489,24txkm
10.2.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO - ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM	txkm	6.523,23	400,00	(1248,09kg (item 10.1.1) /1000)+(15,06Ton (item 10.1.2)+(0kg (item 10.1.3)/1000) x 400 km = 6523,23txkm
TOTAL DO ITEM 10					
TOTAL DO ORÇAMENTO - RUA BRASIL - T3					

CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO VICENTE DO SUL

RUA: DIVERSAS RUAS

ÁREA: 27.169,98 m²

DATA: AGOSTO/2023



LOCAL: RUA GENERAL OSÓRIO

ERFILAGEM: 139,97m X 12,05m + ,87m² = 1.687,51m²

TRECHO: RUA 7 DE SETEMBRO - RUA BRASIL

PEAMENTO: 139,97m X 6,30m + ,00m² = 881,81m²

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID	QUANTIDADE	DMT	MEMÓRIA DE CÁLCULO
1	SERVIÇOS INICIAIS				
1.1	PLACA DE OBRA	m²		-	
1.2	SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS	m²	1.687,51	-	139,97m X 12,05m + ,87m² = 1.687,51m²
1.3	MOBILIZAÇÃO DE EQUIPES E EQUIPAMENTOS	unid		-	Percentual adotado para rua
1.4	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DE OBRA	mês	0,36	-	Percentual adotado para rua
TOTAL DO ITEM 1					
2	TERRAPLENAGEM				
2.1	CORTE DE PISTA MATERIAL DE 1ª CATEGORIA, INCLUSIVE CARGA E DESCARGA DE SOLO	m³	-	-	
2.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
2.3	REMOÇÃO DE MATERIAL ORGÂNICO OU SATURADO, INCLUSIVE CARGA E DESCARGA DE SOLO	m³		-	
2.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
2.5	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	-	-	
2.6	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE ATERRO COM SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO EXCLUSIVE SOLO, ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE	m³	-	-	
2.7	AQUISIÇÃO DE MATERIAL PROVENIENTE DE JAZIDA (INCLUSIVE CARGA E INDENIZAÇÃO DO MATERIAL)	m³	-	-	
2.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	22,00	
TOTAL DO ITEM 2					
3	DRENAGEM				
3.1	ESCAVAÇÃO MECANIZADA EM VALA - MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	m³	-	-	
3.2	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - SOLO 1ª CATEGORIA	m³	-	-	
3.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
3.4	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	-	-	
3.5	CAMADA DE BRITA PARA ASSENTAMENTO DOS TUBOS	m³	-	-	
3.6	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - BRITA	m³	-	-	
3.7	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
3.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
3.9	TUBO DE CONCRETO Ø400MM - PS - MF (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	
3.10	TUBO DE CONCRETO Ø400MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	
3.11	TUBO DE CONCRETO Ø600MM - PS - MF (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	
3.12	TUBO DE CONCRETO Ø600MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	
3.13	TUBO DE CONCRETO Ø800MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	
3.14	TUBO DE CONCRETO Ø1000MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	
3.15	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM (TUBOS)	txkm	-	30,00	
3.16	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (TUBOS)	txkm	-	44,00	
3.17	REGULARIZAÇÃO DO FUNDO DA VALA	m²	-	-	
3.18	REATERRO DE VALA - REAPROVEIRAMENTO DE MATERIAL	m³	-	-	
3.19	BOCA DE BUEIRO Ø400MM, ALVENARIA DE PEDRA GRÊS	unid	-	-	
3.20	CAIXA COLETORA BOCA-DE-LOBO MED. INTERNAS: 0,80X0,80M, PAREDE DE ALVENARIA, TAMPA CONCRETO	unid	-	-	
3.21	CAIXA COLETORA BOCA-DE-LOBO MED. INTERNAS: 1,20X1,20M, PAREDE DE ALVENARIA, TAMPA CONCRETO	unid	-	-	
TOTAL DO ITEM 3					
4	PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS DE CONCRETO				
4.1	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO	m²		-	
4.2	REFORÇO DO SUB-LEITO COM MATERIAL GRANULAR - RACHÃO (E=20cm)	m³	-	-	
4.3	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - RACHÃO	m³	-	-	
4.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
4.5	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
4.6	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E=15cm)	m³	-	-	
4.7	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - BRITA GRADUADA	m³	-	-	
4.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
4.9	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
4.10	EXECUÇÃO DE MEIO-FIO (1,00X0,30X0,15X0,13m) - TRECHO RETO	m	-	-	
4.11	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM (MEIO FIO)	txkm	-	30,00	
4.12	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (MEIO FIO)	txkm	-	44,00	
4.13	PINTURA DE MEIO FIO (CAI)	m	-	-	
4.14	LASTRO DE PÓ DE PEDRA - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E=8cm)	m³	-	-	
4.15	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - PÓ DE PEDRA	m³	-	-	
4.16	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
4.17	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
4.18	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO RETANGULAR COR NATURAL DE 20 X 10 CM, ESPESSURA 8 CM - FCK - 35Mpa	m²	-	-	
4.19	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM (BLOCO)	txkm	-	30,00	
4.20	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (BLOCO)	txkm	-	44,00	
TOTAL DO ITEM 4					
5	REPERFILAGEM E CAPEAMENTO ASFÁLTICO				
5.1	FRESAGEM DESCONTÍNUA	m²		-	
5.2	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - MATERIAL FRESADO	m³	-	-	
5.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
5.4	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	-	-	
5.5	LIMPEZA, VARREÇÃO E LAVAGEM DE PISTA	m²	1.687,51	-	139,97m X 12,05m + ,87m² = 1.687,51m²
5.6	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	m²	1.687,51	-	139,97m X 12,05m + ,87m² = 1.687,51m²
5.7	CAMADA DE REGULARIZAÇÃO DA PISTA COM C.B.U.Q., EXCLUSIVE CARGA, MANOBRA, DESCARGA E TRANSPORTE	m³	50,62	-	139,97m X 12,05m + ,87m² = 1.687,51m² x 0,03m (média) = 50,62m³
5.8	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA - CBUQ	ton	129,32	-	50,62m³ (item 5.7) x 2,5548(densidade) = 129,32ton
5.9	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	txkm	3.879,60	30,00	129,32ton x 30km (DMT) = 3879,6txkm
5.10	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	txkm	4.797,77	37,10	129,32ton x 37,1km (DMT) = 4797,77txkm
5.11	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	m²	881,81	-	139,97m X 6,30m + ,00m² = 881,81m²
5.12	CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE (C.B.U.Q.), FORNECIMENTO E EXECUÇÃO (E= 4CM), EXCLUSIVE CARGA, MANOBRA, DESCAGA E TRANSPORTE	m³	35,27	-	139,97m X 6,30m + ,00m² = 881,81m² x 0,04m= 35,27m³
5.13	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA - CBUQ	ton	90,10	-	35,27m³ (item 5.12) x 2,5548(densidade) = 90,1ton

CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO VICENTE DO SUL

RUA: DIVERSAS RUAS

ÁREA: 27.169,98 m²

DATA: AGOSTO/2023



5.14	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	txkm	2.703,00	30,00	90,1ton x 30km (DMT) = 2703txkm
5.15	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	txkm	3.342,71	37,10	90,1ton x 37,1km (DMT) = 3342,71txkm
TOTAL DO ITEM 5					
6 RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTO E ALARGAMENTO					
6.1	REMOÇÃO DE PAVIMENTO EXISTENTE, EXCLUSIVE BOTA FORA DO MATERIAL	m²		-	
6.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
6.3	REMOÇÃO DE MATERIAL INADEQUADO - MATERIAL 1ª CATEGORIA	m³		-	
6.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
6.5	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	-	-	
6.6	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO	m²		-	
6.7	REFORÇO DO SUB-LEITO COM MATERIAL GRANULAR - RACHÃO (E=15cm)	m³	-	-	
6.8	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - RACHÃO	m³	-	-	
6.9	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
6.10	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
6.11	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E=15cm)	m³	-	-	
6.12	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - BRITA GRADUADA	m³	-	-	
6.13	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
6.14	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
6.15	IMPRIMAÇÃO COM CM-30	m²		-	
TOTAL DO ITEM 6					
7 SINALIZAÇÃO					
7.1	LIMPEZA DA SUPERFÍCIE PARA APLICAÇÃO DE SINALIZAÇÃO	m²	97,53	-	Soma dos itens 7.2, 7.3 x 0,12m (largura) + Item 7.4 = 97,53m²
7.2	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TINTA ACRÍLICA, COR AMARELA, EIXO (L= 12 CM)	m	123,65	-	Conforme projeto
7.3	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TINTA ACRÍLICA, COR BRANCA, BORDOS (L= 12 CM)	m	247,30	-	Conforme projeto
7.4	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL ÁREAS ESPECIAIS	m²	53,02	-	Conforme projeto
7.5	PLACA TIPO A32 B-ADVERTENCIA (PASSAGEM DE PEDESTRE) - SUPORTE METÁLICO H= 2,20M, L = 50CM	unid	2,00	-	Conforme projeto
7.6	PLACA TIPO A18 B-ADVERTENCIA (QUEBRA MOLA) - SUPORTE METÁLICO H= 2,20M, L = 50CM	unid		-	
7.7	PLACA TIPO A33 B-ADVERTENCIA (PASSAGEM ESCOLAR) - SUPORTE METÁLICO H= 2,20M, L = 50CM	unid		-	
TOTAL DO ITEM 7					
8 ELEVADA E QUEBRA MOLA EM CBUQ					
8.1	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	m²		-	
8.2	EXECUÇÃO DE ELEVADA/QUEBRA MOLA EM CBUQ , EXCLUSIVE CARGA, MANOBRA, DESCAGA E TRANSPORTE	m³	-	-	
8.3	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA - CBUQ	ton	-	-	
8.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	txkm	-	30,00	
8.5	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	txkm	-	37,10	
TOTAL DO ITEM 8					
9 SERVIÇOS FINAIS E COMPLEMENTARES					
9.1	ESCORAMENTO DE MEIO FIO - MATERIAL LOCAL	m³	-	-	
9.2	RAMPA DE ACESSO A CADEIRANTE	unid	-	-	Conforme projeto
9.3	DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPES E EQUIPAMENTOS	unid	-	-	Percentual adotado para rua
9.4	LIMPEZA FINAL DA OBRA	m²	675,00	-	Percentual adotado para rua
TOTAL DO ITEM 9					
10 MATERIAL BETUMINOSO (BDI DIFERENCIADO)					
10.1	AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO (BDI DIFERENCIADO)				
10.1.1	RR 1-C	kg	1.156,19	-	(1687,51m² (item 5.6) x (0,45kg (taxa RR1c)))+(881,81m² (item 5.11) x (0,45kg (taxa RR1c)) 1156,19kg
10.1.2	CAP - 50/70	Ton	13,87	-	(129,32ton (item 5.8) x (0,06323 ton (taxa cap)))+(90,1ton (item 5.13) x (0,06323 ton(taxa cap)) 13,87Ton
10.1.3	CM-30	kg	-	-	(m² (item 6.15) x (1,20kg(taxa cm 30)) 0kg
10.2	TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO (BDI DIFERENCIADO)				
10.2.1	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO - DMT ATÉ 30KM	txkm	450,78	30,00	(1156,19kg (item 10.1.1) /1000)+(13,87Ton (item 10.1.2)+(0kg (item 10.1.3)/1000) x 30 km = 450,78txkm
10.2.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO - ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM	txkm	6.010,47	400,00	(1156,19kg (item 10.1.1) /1000)+(13,87Ton (item 10.1.2)+(0kg (item 10.1.3)/1000) x 400 km = 6010,47txkm
TOTAL DO ITEM 10					
TOTAL DO ORÇAMENTO - RUA GENERAL OSÓRIO					

CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO VICENTE DO SUL

RUA: DIVERSAS RUAS

ÁREA: 27.169,98 m²

DATA: AGOSTO/2023



LOCAL: RUA GENERAL JOÃO ANTÔNIO - T1

ERFILAGEM: 148,46m X 12,35m + 2,90m² = 1.836,38m²

TRECHO: RUA MANOEL CIPRIANO D'AVILA - RUA GENERAL JOÃO MANOEL

PEAMENTO: 148,46m X 6,30m + 1,75m² = 937,05m²

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID	QUANTIDADE	DMT	MEMÓRIA DE CÁLCULO
1	SERVIÇOS INICIAIS				
1.1	PLACA DE OBRA	m²		-	
1.2	SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS	m²	1.836,38	-	148,46m X 12,35m + 2,90m² = 1.836,38m²
1.3	MOBILIZAÇÃO DE EQUIPES E EQUIPAMENTOS	unid		-	Percentual adotado para rua
1.4	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DE OBRA	mês	0,39	-	Percentual adotado para rua
TOTAL DO ITEM 1					
2	TERRAPLENAGEM				
2.1	CORTE DE PISTA MATERIAL DE 1ª CATEGORIA, INCLUSIVE CARGA E DESCARGA DE SOLO	m³	-	-	
2.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
2.3	REMOÇÃO DE MATERIAL ORGÂNICO OU SATURADO, INCLUSIVE CARGA E DESCARGA DE SOLO	m³		-	
2.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
2.5	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	-	-	
2.6	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE ATERRO COM SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO EXCLUSIVE SOLO, ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE	m³	-	-	
2.7	AQUISIÇÃO DE MATERIAL PROVENIENTE DE JAZIDA (INCLUSIVE CARGA E INDENIZAÇÃO DO MATERIAL)	m³	-	-	
2.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	22,00	
TOTAL DO ITEM 2					
3	DRENAGEM				
3.1	ESCAVAÇÃO MECANIZADA EM VALA - MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	m³	-	-	
3.2	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - SOLO 1ª CATEGORIA	m³	-	-	
3.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
3.4	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	-	-	
3.5	CAMADA DE BRITA PARA ASSENTAMENTO DOS TUBOS	m³	-	-	
3.6	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - BRITA	m³	-	-	
3.7	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
3.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
3.9	TUBO DE CONCRETO Ø400MM - PS - MF (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	
3.10	TUBO DE CONCRETO Ø400MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	
3.11	TUBO DE CONCRETO Ø600MM - PS - MF (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	
3.12	TUBO DE CONCRETO Ø600MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	
3.13	TUBO DE CONCRETO Ø800MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	
3.14	TUBO DE CONCRETO Ø1000MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	
3.15	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM (TUBOS)	txkm	-	30,00	
3.16	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (TUBOS)	txkm	-	44,00	
3.17	REGULARIZAÇÃO DO FUNDO DA VALA	m²	-	-	
3.18	REATERRO DE VALA - REAPROVEIRAMENTO DE MATERIAL	m³	-	-	
3.19	BOCA DE BUEIRO Ø400MM, ALVENARIA DE PEDRA GRÊS	unid	-	-	
3.20	CAIXA COLETORA BOCA-DE-LOBO MED. INTERNAS: 0,80X0,80M, PAREDE DE ALVENARIA, TAMPA CONCRETO	unid	-	-	
3.21	CAIXA COLETORA BOCA-DE-LOBO MED. INTERNAS: 1,20X1,20M, PAREDE DE ALVENARIA, TAMPA CONCRETO	unid	-	-	
TOTAL DO ITEM 3					
4	PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS DE CONCRETO				
4.1	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO	m²		-	
4.2	REFORÇO DO SUB-LEITO COM MATERIAL GRANULAR - RACHÃO (E=20cm)	m³	-	-	
4.3	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - RACHÃO	m³	-	-	
4.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
4.5	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
4.6	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E=15cm)	m³	-	-	
4.7	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - BRITA GRADUADA	m³	-	-	
4.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
4.9	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
4.10	EXECUÇÃO DE MEIO-FIO (1,00X0,30X0,15X0,13m) - TRECHO RETO	m	-	-	
4.11	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM (MEIO FIO)	txkm	-	30,00	
4.12	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (MEIO FIO)	txkm	-	44,00	
4.13	PINTURA DE MEIO FIO (CAI)	m	-	-	
4.14	LASTRO DE PÓ DE PEDRA - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E=8cm)	m³	-	-	
4.15	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - PÓ DE PEDRA	m³	-	-	
4.16	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
4.17	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
4.18	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO RETANGULAR COR NATURAL DE 20 X 10 CM, ESPESSURA 8 CM - FCK - 35Mpa	m²	-	-	
4.19	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM (BLOCO)	txkm	-	30,00	
4.20	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (BLOCO)	txkm	-	44,00	
TOTAL DO ITEM 4					
5	REPERFILAGEM E CAPEAMENTO ASFÁLTICO				
5.1	FRESAGEM DESCONTÍNUA	m²		-	
5.2	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - MATERIAL FRESADO	m³	-	-	
5.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
5.4	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	-	-	
5.5	LIMPEZA, VARREÇÃO E LAVAGEM DE PISTA	m²	1.836,38	-	148,46m X 12,35m + 2,90m² = 1.836,38m²
5.6	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	m²	1.836,38	-	148,46m X 12,35m + 2,90m² = 1.836,38m²
5.7	CAMADA DE REGULARIZAÇÃO DA PISTA COM C.B.U.Q., EXCLUSIVE CARGA, MANOBRA, DESCARGA E TRANSPORTE	m³	55,09	-	148,46m X 12,35m + 2,90m² = 1.836,38m² x 0,03m (média) = 55,09m³
5.8	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA - CBUQ	ton	140,74	-	55,09m³ (item 5.7) x 2,5548(densidade) = 140,74ton
5.9	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	txkm	4.222,20	30,00	140,74ton x 30km (DMT) = 4222,2txkm
5.10	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	txkm	5.221,45	37,10	140,74ton x 37,1km (DMT) = 5221,45txkm
5.11	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	m²	937,05	-	148,46m X 6,30m + 1,75m² = 937,05m²
5.12	CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE (C.B.U.Q.), FORNECIMENTO E EXECUÇÃO (E= 4CM), EXCLUSIVE CARGA, MANOBRA, DESCAGA E TRANSPORTE	m³	37,48	-	148,46m X 6,30m + 1,75m² = 937,05m² x 0,04m= 37,48m³
5.13	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA - CBUQ	ton	95,75	-	37,48m³ (item 5.12) x 2,5548(densidade) = 95,75ton



5.14	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	txkm	2.872,50	30,00	95,75ton x 30km (DMT) = 2872,5txkm
5.15	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	txkm	3.552,32	37,10	95,75ton x 37,1km (DMT) = 3552,32txkm
TOTAL DO ITEM 5					
6 RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTO E ALARGAMENTO					
6.1	REMOÇÃO DE PAVIMENTO EXISTENTE, EXCLUSIVE BOTA FORA DO MATERIAL	m²		-	
6.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
6.3	REMOÇÃO DE MATERIAL INADEQUADO - MATERIAL 1ª CATEGORIA	m³		-	
6.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
6.5	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	-	-	
6.6	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO	m²		-	
6.7	REFORÇO DO SUB-LEITO COM MATERIAL GRANULAR - RACHÃO (E=15cm)	m³	-	-	
6.8	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - RACHÃO	m³	-	-	
6.9	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
6.10	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
6.11	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E=15cm)	m³	-	-	
6.12	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - BRITA GRADUADA	m³	-	-	
6.13	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
6.14	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
6.15	IMPRIMAÇÃO COM CM-30	m²		-	
TOTAL DO ITEM 6					
7 SINALIZAÇÃO					
7.1	LIMPEZA DA SUPERFÍCIE PARA APLICAÇÃO DE SINALIZAÇÃO	m²	102,22	-	Soma dos itens 7.2, 7.3 x 0,12m (largura) + Item 7.4 = 102,22m²
7.2	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TINTA ACRÍLICA, COR AMARELA, EIXO (L= 12 CM)	m	133,00	-	Conforme projeto
7.3	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TINTA ACRÍLICA, COR BRANCA, BORDOS (L= 12 CM)	m	266,00	-	Conforme projeto
7.4	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL ÁREAS ESPECIAIS	m²	54,34	-	Conforme projeto
7.5	PLACA TIPO A32 B-ADVERTENCIA (PASSAGEM DE PEDESTRE) - SUPORTE METÁLICO H= 2,20M, L = 50CM	unid	2,00	-	Conforme projeto
7.6	PLACA TIPO A18 B-ADVERTENCIA (QUEBRA MOLA) - SUPORTE METÁLICO H= 2,20M, L = 50CM	unid		-	
7.7	PLACA TIPO A33 B-ADVERTENCIA (PASSAGEM ESCOLAR) - SUPORTE METÁLICO H= 2,20M, L = 50CM	unid		-	
TOTAL DO ITEM 7					
8 ELEVADA E QUEBRA MOLA EM CBUQ					
8.1	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	m²		-	
8.2	EXECUÇÃO DE ELEVADA/QUEBRA MOLA EM CBUQ , EXCLUSIVE CARGA, MANOBRA, DESCAGA E TRANSPORTE	m³	-	-	
8.3	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA - CBUQ	ton	-	-	
8.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	txkm	-	30,00	
8.5	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	txkm	-	37,10	
TOTAL DO ITEM 8					
9 SERVIÇOS FINAIS E COMPLEMENTARES					
9.1	ESCORAMENTO DE MEIO FIO - MATERIAL LOCAL	m³	-	-	
9.2	RAMPA DE ACESSO A CADEIRANTE	unid	-	-	Conforme projeto
9.3	DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPES E EQUIPAMENTOS	unid	-	-	Percentual adotado para rua
9.4	LIMPEZA FINAL DA OBRA	m²	734,55	-	Percentual adotado para rua
TOTAL DO ITEM 9					
10 MATERIAL BETUMINOSO (BDI DIFERENCIADO)					
10.1	AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO (BDI DIFERENCIADO)				
10.1.1	RR 1-C	kg	1.248,04	-	(1836,38m² (item 5.6) x (0,45kg (taxa RR1c)))+(937,05m² (item 5.11) x (0,45kg (taxa RR1c)) 1248,04kg
10.1.2	CAP - 50/70	Ton	14,95	-	(140,74ton (item 5.8) x (0,06323 ton (taxa cap)))+(95,75ton (item 5.13) x (0,06323 ton(taxa cap)) 14,95Ton
10.1.3	CM-30	kg	-	-	(m² (item 6.15) x (1,20kg(taxa cm 30)) 0kg
10.2	TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO (BDI DIFERENCIADO)				
10.2.1	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO - DMT ATÉ 30KM	txkm	485,94	30,00	(1248,04kg (item 10.1.1) /1000)+(14,95Ton (item 10.1.2)+(0kg (item 10.1.3)/1000) x 30 km = 485,94txkm
10.2.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO - ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM	txkm	6.479,21	400,00	(1248,04kg (item 10.1.1) /1000)+(14,95Ton (item 10.1.2)+(0kg (item 10.1.3)/1000) x 400 km = 6479,21txkm
TOTAL DO ITEM 10					
TOTAL DO ORÇAMENTO - RUA GENERAL JOÃO ANTÔNIO - T1					

CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO VICENTE DO SUL

RUA: DIVERSAS RUAS

ÁREA: 27.169,98 m²

DATA: AGOSTO/2023



LOCAL: RUA GENERAL JOÃO ANTÔNIO - T2
TRECHO: RUA GENERAL JOÃO MANOEL - RUA PROFESSOR FRANCISCO EMÍLIO GABRIEL

’ERFILAGEM: 147,57m X 12,08m + ,94m² = 1.783,59m²
IPEAMENTO: 147,57m X 6,30m + 43,00m² = 972,69m²

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID	QUANTIDADE	DMT	MEMÓRIA DE CÁLCULO
1 SERVIÇOS INICIAIS					
1.1	PLACA DE OBRA	m²		-	
1.2	SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS	m²	1.783,59	-	147,57m X 12,08m + ,94m² = 1.783,59m²
1.3	MOBILIZAÇÃO DE EQUIPES E EQUIPAMENTOS	unid		-	Percentual adotado para rua
1.4	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DE OBRA	mês	0,38	-	Percentual adotado para rua
TOTAL DO ITEM 1					
2 TERRAPLENAGEM					
2.1	CORTE DE PISTA MATERIAL DE 1ª CATEGORIA, INCLUSIVE CARGA E DESCARGA DE SOLO	m³	-	-	
2.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
2.3	REMOÇÃO DE MATERIAL ORGÂNICO OU SATURADO, INCLUSIVE CARGA E DESCARGA DE SOLO	m³		-	
2.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
2.5	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	-	-	
2.6	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE ATERRO COM SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO EXCLUSIVE SOLO, ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE	m³	-	-	
2.7	AQUISIÇÃO DE MATERIAL PROVENIENTE DE JAZIDA (INCLUSIVE CARGA E INDENIZAÇÃO DO MATERIAL)	m³	-	-	
2.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	22,00	
TOTAL DO ITEM 2					
3 DRENAGEM					
3.1	ESCAVAÇÃO MECANIZADA EM VALA - MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	m³	-	-	
3.2	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - SOLO 1ª CATEGORIA	m³	-	-	
3.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
3.4	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	-	-	
3.5	CAMADA DE BRITA PARA ASSENTAMENTO DOS TUBOS	m³	-	-	
3.6	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - BRITA	m³	-	-	
3.7	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
3.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
3.9	TUBO DE CONCRETO Ø400MM - PS - MF (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	
3.10	TUBO DE CONCRETO Ø400MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	
3.11	TUBO DE CONCRETO Ø600MM - PS - MF (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	
3.12	TUBO DE CONCRETO Ø600MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	
3.13	TUBO DE CONCRETO Ø800MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	
3.14	TUBO DE CONCRETO Ø1000MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	
3.15	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM (TUBOS)	txkm	-	30,00	
3.16	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (TUBOS)	txkm	-	44,00	
3.17	REGULARIZAÇÃO DO FUNDO DA VALA	m²	-	-	
3.18	REATERRO DE VALA - REAPROVEIRAMENTO DE MATERIAL	m³	-	-	
3.19	BOCA DE BUEIRO Ø400MM, ALVENARIA DE PEDRA GRÊS	unid	-	-	
3.20	CAIXA COLETORA BOCA-DE-LOBO MED. INTERNAS: 0,80X0,80M, PAREDE DE ALVENARIA, TAMPA CONCRETO	unid	-	-	
3.21	CAIXA COLETORA BOCA-DE-LOBO MED. INTERNAS: 1,20X1,20M, PAREDE DE ALVENARIA, TAMPA CONCRETO	unid	-	-	
TOTAL DO ITEM 3					
4 PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS DE CONCRETO					
4.1	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO	m²		-	
4.2	REFORÇO DO SUB-LEITO COM MATERIAL GRANULAR - RACHÃO (E=20cm)	m³	-	-	
4.3	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - RACHÃO	m³	-	-	
4.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
4.5	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
4.6	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E=15cm)	m³	-	-	
4.7	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - BRITA GRADUADA	m³	-	-	
4.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
4.9	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
4.10	EXECUÇÃO DE MEIO-FIO (1,00X0,30X0,15X0,13m) - TRECHO RETO	m	-	-	
4.11	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM (MEIO FIO)	txkm	-	30,00	
4.12	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (MEIO FIO)	txkm	-	44,00	
4.13	PINTURA DE MEIO FIO (CAI)	m	-	-	
4.14	LASTRO DE PÓ DE PEDRA - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E=8cm)	m³	-	-	
4.15	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - PÓ DE PEDRA	m³	-	-	
4.16	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
4.17	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
4.18	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO RETANGULAR COR NATURAL DE 20 X 10 CM, ESPESSURA 8 CM - FCK - 35Mpa	m²	-	-	
4.19	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM (BLOCO)	txkm	-	30,00	
4.20	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (BLOCO)	txkm	-	44,00	
TOTAL DO ITEM 4					
5 REPERFILAGEM E CAPEAMENTO ASFÁLTICO					
5.1	FRESAGEM DESCONTÍNUA	m²		-	
5.2	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - MATERIAL FRESADO	m³	-	-	
5.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
5.4	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	-	-	
5.5	LIMPEZA, VARREÇÃO E LAVAGEM DE PISTA	m²	1.783,59	-	147,57m X 12,08m + ,94m² = 1.783,59m²
5.6	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	m²	1.783,59	-	147,57m X 12,08m + ,94m² = 1.783,59m²
5.7	CAMADA DE REGULARIZAÇÃO DA PISTA COM C.B.U.Q., EXCLUSIVE CARGA, MANOBRA, DESCARGA E TRANSPORTE	m³	53,50	-	147,57m X 12,08m + ,94m² = 1.783,59m² x 0,03m (média) = 53,5m³
5.8	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA - CBUQ	ton	136,68	-	53,5m³ (item 5.7) x 2,5548(densidade) = 136,68ton
5.9	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	txkm	4.100,40	30,00	136,68ton x 30km (DMT) = 4100,4txkm
5.10	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	txkm	5.070,82	37,10	136,68ton x 37,1km (DMT) = 5070,82txkm
5.11	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	m²	972,69	-	147,57m X 6,30m + 43,00m² = 972,69m²
5.12	CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE (C.B.U.Q.), FORNECIMENTO E EXECUÇÃO (E= 4CM), EXCLUSIVE CARGA, MANOBRA, DESCAGA E TRANSPORTE	m³	38,90	-	147,57m X 6,30m + 43,00m² = 972,69m² x 0,04m= 38,9m³
5.13	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA - CBUQ	ton	99,38	-	38,9m³ (item 5.12) x 2,5548(densidade) = 99,38ton



5.14	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	txkm	2.981,40	30,00	99,38ton x 30km (DMT) = 2981,4txkm
5.15	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	txkm	3.686,99	37,10	99,38ton x 37,1km (DMT) = 3686,99txkm
TOTAL DO ITEM 5					
6 RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTO E ALARGAMENTO					
6.1	REMOÇÃO DE PAVIMENTO EXISTENTE, EXCLUSIVE BOTA FORA DO MATERIAL	m²		-	
6.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
6.3	REMOÇÃO DE MATERIAL INADEQUADO - MATERIAL 1ª CATEGORIA	m³		-	
6.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
6.5	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	-	-	
6.6	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO	m²		-	
6.7	REFORÇO DO SUB-LEITO COM MATERIAL GRANULAR - RACHÃO (E=15cm)	m³	-	-	
6.8	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - RACHÃO	m³	-	-	
6.9	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
6.10	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
6.11	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E=15cm)	m³	-	-	
6.12	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - BRITA GRADUADA	m³	-	-	
6.13	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
6.14	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
6.15	IMPRIMAÇÃO COM CM-30	m²		-	
TOTAL DO ITEM 6					
7 SINALIZAÇÃO					
7.1	LIMPEZA DA SUPERFÍCIE PARA APLICAÇÃO DE SINALIZAÇÃO	m²	96,64	-	Soma dos itens 7.2, 7.3 x 0,12m (largura) + Item 7.4 = 96,64m²
7.2	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TINTA ACRÍLICA, COR AMARELA, EIXO (L= 12 CM)	m	120,81	-	Conforme projeto
7.3	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TINTA ACRÍLICA, COR BRANCA, BORDOS (L= 12 CM)	m	241,62	-	Conforme projeto
7.4	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL ÁREAS ESPECIAIS	m²	53,15	-	Conforme projeto
7.5	PLACA TIPO A32 B-ADVERTENCIA (PASSAGEM DE PEDESTRE) - SUPORTE METÁLICO H= 2,20M, L = 50CM	unid	2,00	-	Conforme projeto
7.6	PLACA TIPO A18 B-ADVERTENCIA (QUEBRA MOLA) - SUPORTE METÁLICO H= 2,20M, L = 50CM	unid		-	
7.7	PLACA TIPO A33 B-ADVERTENCIA (PASSAGEM ESCOLAR) - SUPORTE METÁLICO H= 2,20M, L = 50CM	unid		-	
TOTAL DO ITEM 7					
8 ELEVADA E QUEBRA MOLA EM CBUQ					
8.1	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	m²		-	
8.2	EXECUÇÃO DE ELEVADA/QUEBRA MOLA EM CBUQ , EXCLUSIVE CARGA, MANOBRA, DESCAGA E TRANSPORTE	m³	-	-	
8.3	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA - CBUQ	ton	-	-	
8.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	txkm	-	30,00	
8.5	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	txkm	-	37,10	
TOTAL DO ITEM 8					
9 SERVIÇOS FINAIS E COMPLEMENTARES					
9.1	ESCORAMENTO DE MEIO FIO - MATERIAL LOCAL	m³	-	-	
9.2	RAMPA DE ACESSO A CADEIRANTE	unid	-	-	Conforme projeto
9.3	DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPES E EQUIPAMENTOS	unid	-	-	Percentual adotado para rua
9.4	LIMPEZA FINAL DA OBRA	m²	713,43	-	Percentual adotado para rua
TOTAL DO ITEM 9					
10 MATERIAL BETUMINOSO (BDI DIFERENCIADO)					
10.1	AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO (BDI DIFERENCIADO)				
10.1.1	RR 1-C	kg	1.240,32	-	(1783,59m² (item 5.6) x (0,45kg (taxa RR1c)))+(972,69m² (item 5.11) x (0,45kg (taxa RR1c)) 1240,32kg
10.1.2	CAP - 50/70	Ton	14,92	-	(136,68ton (item 5.8) x (0,06323 ton (taxa cap)))+(99,38ton (item 5.13) x (0,06323 ton(taxa cap)) 14,92Ton
10.1.3	CM-30	kg	-	-	(m² (item 6.15) x (1,20kg(taxa cm 30)) 0kg
10.2	TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO (BDI DIFERENCIADO)				
10.2.1	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO - DMT ATÉ 30KM	txkm	484,80	30,00	(1240,32kg (item 10.1.1) /1000)+(14,92Ton (item 10.1.2)+(0kg (item 10.1.3)/1000) x 30 km = 484,8txkm
10.2.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO - ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM	txkm	6.464,12	400,00	(1240,32kg (item 10.1.1) /1000)+(14,92Ton (item 10.1.2)+(0kg (item 10.1.3)/1000) x 400 km = 6464,12txkm
TOTAL DO ITEM 10					
TOTAL DO ORÇAMENTO - RUA GENERAL JOÃO ANTÔNIO - T2					

CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO VICENTE DO SUL

RUA: DIVERSAS RUAS

ÁREA: 27.169,98 m²

DATA: AGOSTO/2023



LOCAL: RUA GENERAL JOÃO ANTÔNIO - T3

ERFILAGEM: 74,06m X 12,08m + ,38m² = 895,02m²

TRECHO: RUA PROFESSOR FRANCISCO GABRIEL - RUA ANTERO XAVIER

PEAMENTO: 74,06m X 6,30m + 39,35m² = 505,93m²

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID	QUANTIDADE	DMT	MEMÓRIA DE CÁLCULO
1 SERVIÇOS INICIAIS					
1.1	PLACA DE OBRA	m²		-	
1.2	SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS	m²	895,02	-	74,06m X 12,08m + ,38m² = 895,02m²
1.3	MOBILIZAÇÃO DE EQUIPES E EQUIPAMENTOS	unid		-	Percentual adotado para rua
1.4	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DE OBRA	mês	0,20	-	Percentual adotado para rua
TOTAL DO ITEM 1					
2 TERRAPLENAGEM					
2.1	CORTE DE PISTA MATERIAL DE 1ª CATEGORIA, INCLUSIVE CARGA E DESCARGA DE SOLO	m³	-	-	
2.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
2.3	REMOÇÃO DE MATERIAL ORGÂNICO OU SATURADO, INCLUSIVE CARGA E DESCARGA DE SOLO	m³		-	
2.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
2.5	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	-	-	
2.6	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE ATERRO COM SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO EXCLUSIVE SOLO, ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE	m³	-	-	
2.7	AQUISIÇÃO DE MATERIAL PROVENIENTE DE JAZIDA (INCLUSIVE CARGA E INDENIZAÇÃO DO MATERIAL)	m³	-	-	
2.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	22,00	
TOTAL DO ITEM 2					
3 DRENAGEM					
3.1	ESCAVAÇÃO MECANIZADA EM VALA - MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	m³	-	-	
3.2	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - SOLO 1ª CATEGORIA	m³	-	-	
3.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
3.4	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	-	-	
3.5	CAMADA DE BRITA PARA ASSENTAMENTO DOS TUBOS	m³	-	-	
3.6	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - BRITA	m³	-	-	
3.7	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
3.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
3.9	TUBO DE CONCRETO Ø400MM - PS - MF (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	
3.10	TUBO DE CONCRETO Ø400MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	
3.11	TUBO DE CONCRETO Ø600MM - PS - MF (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	
3.12	TUBO DE CONCRETO Ø600MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	
3.13	TUBO DE CONCRETO Ø800MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	
3.14	TUBO DE CONCRETO Ø1000MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	
3.15	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM (TUBOS)	txkm	-	30,00	
3.16	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (TUBOS)	txkm	-	44,00	
3.17	REGULARIZAÇÃO DO FUNDO DA VALA	m²	-	-	
3.18	REATERRO DE VALA - REAPROVEIRAMENTO DE MATERIAL	m³	-	-	
3.19	BOCA DE BUEIRO Ø400MM, ALVENARIA DE PEDRA GRÊS	unid	-	-	
3.20	CAIXA COLETORA BOCA-DE-LOBO MED. INTERNAS: 0,80X0,80M, PAREDE DE ALVENARIA, TAMPA CONCRETO	unid	-	-	
3.21	CAIXA COLETORA BOCA-DE-LOBO MED. INTERNAS: 1,20X1,20M, PAREDE DE ALVENARIA, TAMPA CONCRETO	unid	-	-	
TOTAL DO ITEM 3					
4 PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS DE CONCRETO					
4.1	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO	m²		-	
4.2	REFORÇO DO SUB-LEITO COM MATERIAL GRANULAR - RACHÃO (E=20cm)	m³	-	-	
4.3	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - RACHÃO	m³	-	-	
4.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
4.5	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
4.6	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E=15cm)	m³	-	-	
4.7	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - BRITA GRADUADA	m³	-	-	
4.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
4.9	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
4.10	EXECUÇÃO DE MEIO-FIO (1,00X0,30X0,15X0,13m) - TRECHO RETO	m	-	-	
4.11	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM (MEIO FIO)	txkm	-	30,00	
4.12	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (MEIO FIO)	txkm	-	44,00	
4.13	PINTURA DE MEIO FIO (CAI)	m	-	-	
4.14	LASTRO DE PÓ DE PEDRA - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E=8cm)	m³	-	-	
4.15	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - PÓ DE PEDRA	m³	-	-	
4.16	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
4.17	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
4.18	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO RETANGULAR COR NATURAL DE 20 X 10 CM, ESPESSURA 8 CM - FCK - 35Mpa	m²	-	-	
4.19	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM (BLOCO)	txkm	-	30,00	
4.20	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (BLOCO)	txkm	-	44,00	
TOTAL DO ITEM 4					
5 REPERFILAGEM E CAPEAMENTO ASFÁLTICO					
5.1	FRESAGEM DESCONTÍNUA	m²		-	
5.2	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - MATERIAL FRESADO	m³	-	-	
5.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
5.4	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	-	-	
5.5	LIMPEZA, VARREÇÃO E LAVAGEM DE PISTA	m²	895,02	-	74,06m X 12,08m + ,38m² = 895,02m²
5.6	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	m²	895,02	-	74,06m X 12,08m + ,38m² = 895,02m²
5.7	CAMADA DE REGULARIZAÇÃO DA PISTA COM C.B.U.Q., EXCLUSIVE CARGA, MANOBRA, DESCARGA E TRANSPORTE	m³	26,85	-	74,06m X 12,08m + ,38m² = 895,02m² x 0,03m (média) = 26,85m³
5.8	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA - CBUQ	ton	68,59	-	26,85m³ (item 5.7) x 2,5548(densidade) = 68,59ton
5.9	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	txkm	2.057,70	30,00	68,59ton x 30km (DMT) = 2057,7txkm
5.10	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	txkm	2.544,68	37,10	68,59ton x 37,1km (DMT) = 2544,68txkm
5.11	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	m²	505,93	-	74,06m X 6,30m + 39,35m² = 505,93m²
5.12	CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE (C.B.U.Q.), FORNECIMENTO E EXECUÇÃO (E= 4CM), EXCLUSIVE CARGA, MANOBRA, DESCAGA E TRANSPORTE	m³	20,23	-	74,06m X 6,30m + 39,35m² = 505,93m² x 0,04m= 20,23m³
5.13	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA - CBUQ	ton	51,68	-	20,23m³ (item 5.12) x 2,5548(densidade) = 51,68ton



5.14	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	txkm	1.550,40	30,00	51,68ton x 30km (DMT) = 1550,4txkm
5.15	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	txkm	1.917,32	37,10	51,68ton x 37,1km (DMT) = 1917,32txkm
TOTAL DO ITEM 5					
6 RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTO E ALARGAMENTO					
6.1	REMOÇÃO DE PAVIMENTO EXISTENTE, EXCLUSIVE BOTA FORA DO MATERIAL	m²		-	
6.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
6.3	REMOÇÃO DE MATERIAL INADEQUADO - MATERIAL 1ª CATEGORIA	m³		-	
6.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
6.5	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	-	-	
6.6	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO	m²		-	
6.7	REFORÇO DO SUB-LEITO COM MATERIAL GRANULAR - RACHÃO (E=15cm)	m³	-	-	
6.8	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - RACHÃO	m³	-	-	
6.9	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
6.10	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
6.11	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E=15cm)	m³	-	-	
6.12	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - BRITA GRADUADA	m³	-	-	
6.13	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
6.14	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
6.15	IMPRIMAÇÃO COM CM-30	m²		-	
TOTAL DO ITEM 6					
7 SINALIZAÇÃO					
7.1	LIMPEZA DA SUPERFÍCIE PARA APLICAÇÃO DE SINALIZAÇÃO	m²	70,32	-	Soma dos itens 7.2, 7.3 x 0,12m (largura) + Item 7.4 = 70,32m²
7.2	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TINTA ACRÍLICA, COR AMARELA, EIXO (L= 12 CM)	m	47,72	-	Conforme projeto
7.3	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TINTA ACRÍLICA, COR BRANCA, BORDOS (L= 12 CM)	m	95,44	-	Conforme projeto
7.4	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL ÁREAS ESPECIAIS	m²	53,15	-	Conforme projeto
7.5	PLACA TIPO A32 B-ADVERTENCIA (PASSAGEM DE PEDESTRE) - SUPORTE METÁLICO H= 2,20M, L = 50CM	unid	2,00	-	Conforme projeto
7.6	PLACA TIPO A18 B-ADVERTENCIA (QUEBRA MOLA) - SUPORTE METÁLICO H= 2,20M, L = 50CM	unid		-	
7.7	PLACA TIPO A33 B-ADVERTENCIA (PASSAGEM ESCOLAR) - SUPORTE METÁLICO H= 2,20M, L = 50CM	unid		-	
TOTAL DO ITEM 7					
8 ELEVADA E QUEBRA MOLA EM CBUQ					
8.1	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	m²		-	
8.2	EXECUÇÃO DE ELEVADA/QUEBRA MOLA EM CBUQ , EXCLUSIVE CARGA, MANOBRA, DESCAGA E TRANSPORTE	m³	-	-	
8.3	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA - CBUQ	ton	-	-	
8.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	txkm	-	30,00	
8.5	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	txkm	-	37,10	
TOTAL DO ITEM 8					
9 SERVIÇOS FINAIS E COMPLEMENTARES					
9.1	ESCORAMENTO DE MEIO FIO - MATERIAL LOCAL	m³	-	-	
9.2	RAMPA DE ACESSO A CADEIRANTE	unid	-	-	Conforme projeto
9.3	DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPES E EQUIPAMENTOS	unid	-	-	Percentual adotado para rua
9.4	LIMPEZA FINAL DA OBRA	m²	358,00	-	Percentual adotado para rua
TOTAL DO ITEM 9					
10 MATERIAL BETUMINOSO (BDI DIFERENCIADO)					
10.1	AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO (BDI DIFERENCIADO)				
10.1.1	RR 1-C	kg	630,42	-	(895,02m² (item 5.6) x (0,45kg (taxa RR1c)))+(505,93m² (item 5.11) x (0,45kg (taxa RR1c)) 630,42kg
10.1.2	CAP - 50/70	Ton	7,60	-	(68,59ton (item 5.8) x (0,06323 ton (taxa cap)))+(51,68ton (item 5.13) x (0,06323 ton(taxa cap))) 7,6Ton
10.1.3	CM-30	kg	-	-	(m² (item 6.15) x (1,20kg(taxa cm 30)) 0kg
10.2	TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO (BDI DIFERENCIADO)				
10.2.1	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO - DMT ATÉ 30KM	txkm	246,91	30,00	(630,42kg (item 10.1.1) /1000)+(7,6Ton (item 10.1.2)+(0kg (item 10.1.3)/1000) x 30 km = 246,91txkm
10.2.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO - ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM	txkm	3.292,16	400,00	(630,42kg (item 10.1.1) /1000)+(7,6Ton (item 10.1.2)+(0kg (item 10.1.3)/1000) x 400 km = 3292,16txkm
TOTAL DO ITEM 10					
TOTAL DO ORÇAMENTO - RUA GENERAL JOÃO ANTÔNIO - T3					

CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO VICENTE DO SUL

RUA: DIVERSAS RUAS

ÁREA: 27.169,98 m²

DATA: AGOSTO/2023



LOCAL: RUA CLARA LICHTENECKER - T2

TRECHO: TRECHO 02 - APÓS A EMENDA PÁRLAMENTAR ATÉ A RUA AURORA DE SOUZA

ÁREA : 260,00m X 9,00m + ,00m² = 2.340,00m²

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID	QUANTIDADE	DMT	MEMÓRIA DE CÁLCULO
1 SERVIÇOS INICIAIS					
1.1	PLACA DE OBRA	m²		-	
1.2	SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS	m²	2.340,00	-	260,00m X 9,00m + ,00m² = 2.340,00m²
1.3	MOBILIZAÇÃO DE EQUIPES E EQUIPAMENTOS	unid		-	Percentual adotado para rua
1.4	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DE OBRA	mês	0,93	-	Percentual adotado para rua
TOTAL DO ITEM 1					
2 TERRAPLENAGEM					
2.1	CORTE DE PISTA MATERIAL DE 1ª CATEGORIA, INCLUSIVE CARGA E DESCARGA DE SOLO	m³	-	-	
2.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
2.3	REMOÇÃO DE MATERIAL ORGÂNICO OU SATURADO, INCLUSIVE CARGA E DESCARGA DE SOLO	m³		-	
2.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
2.5	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	-	-	
2.6	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE ATERRO COM SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO EXCLUSIVE SOLO, ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE	m³	-	-	
2.7	AQUISIÇÃO DE MATERIAL PROVENIENTE DE JAZIDA (INCLUSIVE CARGA E INDENIZAÇÃO DO MATERIAL)	m³	-	-	
2.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	22,00	
TOTAL DO ITEM 2					
3 DRENAGEM					
3.1	ESCAVAÇÃO MECANIZADA EM VALA - MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	m³	-	-	
3.2	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - SOLO 1ª CATEGORIA	m³	-	-	
3.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
3.4	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	-	-	
3.5	CAMADA DE BRITA PARA ASSENTAMENTO DOS TUBOS	m³	-	-	
3.6	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - BRITA	m³	-	-	
3.7	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
3.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
3.9	TUBO DE CONCRETO Ø400MM - PS - MF (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	
3.10	TUBO DE CONCRETO Ø400MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	
3.11	TUBO DE CONCRETO Ø600MM - PS - MF (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	
3.12	TUBO DE CONCRETO Ø600MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	
3.13	TUBO DE CONCRETO Ø800MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	
3.14	TUBO DE CONCRETO Ø1000MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	
3.15	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM (TUBOS)	txkm	-	30,00	
3.16	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (TUBOS)	txkm	-	44,00	
3.17	REGULARIZAÇÃO DO FUNDO DA VALA	m²	-	-	
3.18	REATERRO DE VALA - REAPROVEIRAMENTO DE MATERIAL	m³	-	-	
3.19	BOCA DE BUEIRO Ø400MM, ALVENARIA DE PEDRA GRÊS	unid	-	-	
3.20	CAIXA COLETORA BOCA-DE-LOBO MED. INTERNAS: 0,80X0,80M, PAREDE DE ALVENARIA, TAMPA CONCRETO	unid	-	-	
3.21	CAIXA COLETORA BOCA-DE-LOBO MED. INTERNAS: 1,20X1,20M, PAREDE DE ALVENARIA, TAMPA CONCRETO	unid	-	-	
TOTAL DO ITEM 3					
4 PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS DE CONCRETO					
4.1	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO	m²		-	
4.2	REFORÇO DO SUB-LEITO COM MATERIAL GRANULAR - RACHÃO (E=20cm)	m³	-	-	
4.3	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - RACHÃO	m³	-	-	
4.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
4.5	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
4.6	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E=15cm)	m³	-	-	
4.7	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - BRITA GRADUADA	m³	-	-	
4.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
4.9	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
4.10	EXECUÇÃO DE MEIO-FIO (1,00X0,30X0,15X0,13m) - TRECHO RETO	m	260,00	-	Conforme projeto
4.11	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM (MEIO FIO)	txkm	624,00	30,00	(260m MF x 0,08ton)) x 30km (DMT) = 624txkm
4.12	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (MEIO FIO)	txkm	915,20	44,00	(260m MF x 0,08ton)) x 44km (DMT) = 915,2txkm
4.13	PINTURA DE MEIO FIO (CAI)	m	260,00	-	Conforme projeto
4.14	LASTRO DE PÓ DE PEDRA - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E=8cm)	m³	-	-	
4.15	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - PÓ DE PEDRA	m³	-	-	
4.16	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
4.17	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
4.18	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO RETANGULAR COR NATURAL DE 20 X 10 CM, ESPESSURA 8 CM - FCK - 35Mpa	m²	-	-	
4.19	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM (BLOCO)	txkm	-	30,00	
4.20	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (BLOCO)	txkm	-	44,00	
TOTAL DO ITEM 4					
5 REPERFILAGEM E CAPEAMENTO ASFÁLTICO					
5.1	FRESAGEM DESCONTÍNUA	m²	1.181,53	-	(1820m² (item 5.5) (área de limpeza) - (638,47m² (item 6.1) (área de remoção))"=1181,53m²
5.2	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - MATERIAL FRESADO	m³	73,84	-	1181,53m² (item 5.1) x 0,05 m x 1,25(empolamento) = 73,84m³
5.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	147,68	2,00	73,84m³ x 2km (DMT) = 147,68m³xkm
5.4	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	73,84	-	73,84m³ (item 5.2) x 0,05 m x 1,25(empolamento) = 73,84m³
5.5	LIMPEZA, VARREÇÃO E LAVAGEM DE PISTA	m²	1.820,00	-	260,00m X 7,00m + ,00m² = 1.820,00m²
5.6	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	m²		-	
5.7	CAMADA DE REGULARIZAÇÃO DA PISTA COM C.B.U.Q., EXCLUSIVE CARGA, MANOBRA, DESCARGA E TRANSPORTE	m³		-	
5.8	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA - CBUQ	ton	-	-	
5.9	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	txkm	-	30,00	
5.10	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	txkm	-	37,10	
5.11	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	m²	2.340,00	-	260,00m X 9,00m + ,00m² = 2.340,00m²
5.12	CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE (C.B.U.Q.), FORNECIMENTO E EXECUÇÃO (E= 5CM), EXCLUSIVE CARGA, MANOBRA, DESCAGA E TRANSPORTE	m³	117,00	-	260,00m X 9,00m + ,00m² = 2.340,00m² x 0,05m= 117m³
5.13	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA - CBUQ	ton	298,91	-	117m³ (item 5.12) x 2,5548(densidade) = 298,91ton



5.14	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	txkm	8.967,30	30,00	298,91ton x 30km (DMT) = 8967,3txkm
5.15	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	txkm	11.089,56	37,10	298,91ton x 37,1km (DMT) = 11089,56txkm
TOTAL DO ITEM 5					
6 RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTO E ALARGAMENTO					
6.1	REMOÇÃO DE PAVIMENTO EXISTENTE, EXCLUSIVE BOTA FORA DO MATERIAL	m²	638,47	-	Conforme projeto
6.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	159,61	2,00	638,47m² x 0,10 m x 2km (DMT) = 159,61m³xkm
6.3	REMOÇÃO DE MATERIAL INADEQUADO - MATERIAL 1ª CATEGORIA	m³	386,54	-	260,00m X 2,50m = 650,00m² x 0,30m + 638,47 m³ (Item 6.1) x 0,30 m = 386,54m³
6.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	966,35	2,00	386,54m³ x 2km (DMT) = 966,35m³xkm
6.5	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	562,98	-	386,54m³ (item 6.3) x 1,25(empolamento) = 562,98m³
6.6	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO	m²	1.288,47	-	260,00m X 2,50m = 650,00m² + 638,47 m³ (Item 6.1) = 1.288,47m²
6.7	REFORÇO DO SUB-LEITO COM MATERIAL GRANULAR - RACHÃO (E=15cm)	m³	193,27	-	1288,47m² (item 6.6) x 0,15 m = 193,27m³
6.8	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - RACHÃO	m³	270,57	-	193,27m³ (item 6.7) x 1,40(empolamento) = 270,57m³
6.9	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	8.117,10	30,00	270,57m³ x 30km (DMT) = 8117,1m³xkm
6.10	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	10.038,14	37,10	270,57m³ x 37,1km (DMT) = 10038,14m³xkm
6.11	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E=15cm)	m³	181,57	-	1210,47m² (item 6.10) x 0,15 m = 181,57m³
6.12	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - BRITA GRADUADA	m³	231,90	-	181,57m³ (item 6.11) x 1,2772(empolamento) = 231,9m³
6.13	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	6.957,00	30,00	231,9m³ x 30km (DMT) = 6957m³xkm
6.14	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	8.603,49	37,10	231,9m³ x 37,1km (DMT) = 8603,49m³xkm
6.15	IMPRIMAÇÃO COM CM-30	m²	1.210,47	-	260,00m X 2,20m = 650,00m² + 638,47 m³ (Item 6.1) = 1.210,47m²
TOTAL DO ITEM 6					
7 SINALIZAÇÃO					
7.1	LIMPEZA DA SUPERFÍCIE PARA APLICAÇÃO DE SINALIZAÇÃO	m²	76,74	-	Soma dos itens 7.2, 7.3 x 0,12m (largura) + Item 7.4 = 76,74m²
7.2	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TINTA ACRÍLICA, COR AMARELA, EIXO (L= 12 CM)	m	254,00	-	Conforme projeto
7.3	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TINTA ACRÍLICA, COR BRANCA, BORDOS (L= 12 CM)	m	253,86	-	Conforme projeto
7.4	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL ÁREAS ESPECIAIS	m²	15,80	-	Conforme projeto
7.5	PLACA TIPO A32 B-ADVERTENCIA (PASSAGEM DE PEDESTRE) - SUPORTE METÁLICO H= 2,20M, L = 50CM	unid		-	Conforme projeto
7.6	PLACA TIPO A18 B-ADVERTENCIA (QUEBRA MOLA) - SUPORTE METÁLICO H= 2,20M, L = 50CM	unid		-	
7.7	PLACA TIPO A33 B-ADVERTENCIA (PASSAGEM ESCOLAR) - SUPORTE METÁLICO H= 2,20M, L = 50CM	unid	2,00	-	Conforme projeto
TOTAL DO ITEM 7					
8 ELEVADA E QUEBRA MOLA EM CBUQ					
8.1	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	m²	54,00	-	Conforme projeto
8.2	EXECUÇÃO DE ELEVADA/QUEBRA MOLA EM CBUQ , EXCLUSIVE CARGA, MANOBRA, DESCARGA E TRANSPORTE	m³	6,75	-	Conforme projeto
8.3	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA - CBUQ	ton	17,24	-	6,75m³ (item 8.2) x 2,5548(densidade) = 17,24ton
8.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	txkm	517,20	30,00	17,24ton x 30km (DMT) = 517,2txkm
8.5	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	txkm	639,60	37,10	17,24ton x 37,1km (DMT) = 639,6txkm
TOTAL DO ITEM 8					
9 SERVIÇOS FINAIS E COMPLEMENTARES					
9.1	ESCORAMENTO DE MEIO FIO - MATERIAL LOCAL	m³	78,00	-	260m x 0,30m = 78m³
9.2	RAMPA DE ACESSO A CADEIRANTE	unid	-	-	Conforme projeto
9.3	DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPES E EQUIPAMENTOS	unid	-	-	Percentual adotado para rua
9.4	LIMPEZA FINAL DA OBRA	m²	936,00	-	Percentual adotado para rua
TOTAL DO ITEM 9					
10 MATERIAL BETUMINOSO (BDI DIFERENCIADO)					
10.1	AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO (BDI DIFERENCIADO)				
10.1.1	RR 1-C	kg	1.077,30	-	(54m² (item 8.1) x (0,45kg (taxa RR1c)))+(2340m² (item 5.11) x (0,45kg (taxa RR1c)) 1077,3kg
10.1.2	CAP - 50/70	Ton	29,80	-	(17,24ton (item 8.3) x (0,06323 ton (taxa cap)))+(298,91ton (item 5.13) x (0,06323 ton(taxa cap)) 29,8Ton
10.1.3	CM-30	kg	1.452,56	-	(1210,47m² (item 6.15) x (1,20kg(taxa cm 30)) 1452,56kg
10.2	TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO (BDI DIFERENCIADO)				
10.2.1	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO - DMT ATÉ 30KM	txkm	969,89	30,00	(1077,3kg (item 10.1.1) /1000)+(29,8Ton (item 10.1.2)+(1452,56kg (item 10.1.3)/1000) x 30 km = 969,89txkm
10.2.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO - ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM	txkm	12.931,94	400,00	(1077,3kg (item 10.1.1) /1000)+(29,8Ton (item 10.1.2)+(1452,56kg (item 10.1.3)/1000) x 400 km = 12931,94txkm
TOTAL DO ITEM 10					
TOTAL DO ORÇAMENTO - RUA CLARA LICHTENECKER - T2					

CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO VICENTE DO SUL

RUA: DIVERSAS RUAS

ÁREA: 27.169,98 m²

DATA: AGOSTO/2023



LOCAL: RUA CLARA LICHTENECKER - T3

TRECHO: ENTRE A AURORA ATE A ESTACA 0+140

AMENTO: 140,00m X 9,00m + ,00m² = 1.260,00m²

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID	QUANTIDADE	DMT	MEMÓRIA DE CÁLCULO
1	SERVIÇOS INICIAIS				
1.1	PLACA DE OBRA	m²		-	
1.2	SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS	m²	1.260,00	-	140,00m X 9,00m + ,00m² = 1.260,00m²
1.3	MOBILIZAÇÃO DE EQUIPES E EQUIPAMENTOS	unid		-	Percentual adotado para rua
1.4	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DE OBRA	mês	0,56	-	Percentual adotado para rua
TOTAL DO ITEM 1					
2	TERRAPLENAGEM				
2.1	CORTE DE PISTA MATERIAL DE 1ª CATEGORIA, INCLUSIVE CARGA E DESCARGA DE SOLO	m³	-	-	
2.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
2.3	REMOÇÃO DE MATERIAL ORGÂNICO OU SATURADO, INCLUSIVE CARGA E DESCARGA DE SOLO	m³		-	
2.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
2.5	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	-	-	
2.6	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE ATERRO COM SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO EXCLUSIVE SOLO, ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE	m³	-	-	
2.7	AQUISIÇÃO DE MATERIAL PROVENIENTE DE JAZIDA (INCLUSIVE CARGA E INDENIZAÇÃO DO MATERIAL)	m³	-	-	
2.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	22,00	
TOTAL DO ITEM 2					
3	DRENAGEM				
3.1	ESCAVAÇÃO MECANIZADA EM VALA - MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	m³	-	-	
3.2	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - SOLO 1ª CATEGORIA	m³	-	-	
3.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	-	2,00	
3.4	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	-	-	
3.5	CAMADA DE BRITA PARA ASSENTAMENTO DOS TUBOS	m³	-	-	
3.6	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - BRITA	m³	-	-	
3.7	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
3.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
3.9	TUBO DE CONCRETO Ø400MM - PS - MF (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	
3.10	TUBO DE CONCRETO Ø400MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	
3.11	TUBO DE CONCRETO Ø600MM - PS - MF (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	
3.12	TUBO DE CONCRETO Ø600MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	
3.13	TUBO DE CONCRETO Ø800MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	
3.14	TUBO DE CONCRETO Ø1000MM - PA - PB (FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO)	m	-	-	
3.15	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM (TUBOS)	txkm	-	30,00	
3.16	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (TUBOS)	txkm	-	44,00	
3.17	REGULARIZAÇÃO DO FUNDO DA VALA	m²	-	-	
3.18	REATERRO DE VALA - REAPROVEIRAMENTO DE MATERIAL	m³	-	-	
3.19	BOCA DE BUEIRO Ø400MM, ALVENARIA DE PEDRA GRÊS	unid	-	-	
3.20	CAIXA COLETORA BOCA-DE-LOBO MED. INTERNAS: 0,80X0,80M, PAREDE DE ALVENARIA, TAMPA CONCRETO	unid	-	-	
3.21	CAIXA COLETORA BOCA-DE-LOBO MED. INTERNAS: 1,20X1,20M, PAREDE DE ALVENARIA, TAMPA CONCRETO	unid	-	-	
TOTAL DO ITEM 3					
4	PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS DE CONCRETO				
4.1	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO	m²		-	
4.2	REFORÇO DO SUB-LEITO COM MATERIAL GRANULAR - RACHÃO (E=20cm)	m³	-	-	
4.3	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - RACHÃO	m³	-	-	
4.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
4.5	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
4.6	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E=15cm)	m³	-	-	
4.7	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - BRITA GRADUADA	m³	-	-	
4.8	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
4.9	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
4.10	EXECUÇÃO DE MEIO-FIO (1,00X0,30X0,15X0,13m) - TRECHO RETO	m	140,00	-	Conforme projeto
4.11	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM (MEIO FIO)	txkm	336,00	30,00	(140m MF x 0,08ton)) x 30km (DMT) = 336txkm
4.12	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (MEIO FIO)	txkm	492,80	44,00	(140m MF x 0,08ton)) x 44km (DMT) = 492,8txkm
4.13	PINTURA DE MEIO FIO (CAI)	m	140,00	-	Conforme projeto
4.14	LASTRO DE PÓ DE PEDRA - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E=8cm)	m³	-	-	
4.15	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - PÓ DE PEDRA	m³	-	-	
4.16	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	-	30,00	
4.17	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	-	37,10	
4.18	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO RETANGULAR COR NATURAL DE 20 X 10 CM, ESPESSURA 8 CM - FCK - 35Mpa	m²	-	-	
4.19	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM (BLOCO)	txkm	-	30,00	
4.20	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (BLOCO)	txkm	-	44,00	
TOTAL DO ITEM 4					
5	REPERFILAGEM E CAPEAMENTO ASFÁLTICO				
5.1	FRESAGEM DESCONTÍNUA	m²	551,33	-	(980m² (item 5.5) (área de limpeza) - (428,67m² (item 6.1) (área de remoção));"=551,33m²
5.2	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - MATERIAL FRESADO	m³	34,45	-	551,33m² (item 5.1) x 0,05 m x 1,25(empolamento) = 34,45m³
5.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	68,90	2,00	34,45m³ x 2km (DMT) = 68,9m³xkm
5.4	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	34,45	-	34,45m³ (item 5.2) x 0,05 m x 1,25(empolamento) = 34,45m³
5.5	LIMPEZA, VARREÇÃO E LAVAGEM DE PISTA	m²	980,00	-	140,00m X 7,00m + ,00m² = 980,00m²
5.6	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	m²		-	
5.7	CAMADA DE REGULARIZAÇÃO DA PISTA COM C.B.U.Q., EXCLUSIVE CARGA, MANOBRA, DESCARGA E TRANSPORTE	m³		-	
5.8	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA - CBUQ	ton	-	-	
5.9	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	txkm	-	30,00	
5.10	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	txkm	-	37,10	
5.11	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	m²	1.260,00	-	140,00m X 9,00m + ,00m² = 1.260,00m²
5.12	CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE (C.B.U.Q.), FORNECIMENTO E EXECUÇÃO (E= 5CM), EXCLUSIVE CARGA, MANOBRA, DESCAGA E TRANSPORTE	m³	63,00	-	140,00m X 9,00m + ,00m² = 1.260,00m² x 0,05m= 63m³
5.13	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA - CBUQ	ton	160,95	-	63m³ (item 5.12) x 2,5548(densidade) = 160,95ton

5.14	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	txkm	4.828,50	30,00	160,95ton x 30km (DMT) = 4828,5txkm
5.15	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	txkm	5.971,24	37,10	160,95ton x 37,1km (DMT) = 5971,24txkm
TOTAL DO ITEM 5					
6 RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTO E ALARGAMENTO					
6.1	REMOÇÃO DE PAVIMENTO EXISTENTE, EXCLUSIVE BOTA FORA DO MATERIAL	m²	428,67	-	Conforme projeto
6.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	107,16	2,00	428,67m² x 0,10 m x 2km (DMT) = 107,16m³xkm
6.3	REMOÇÃO DE MATERIAL INADEQUADO - MATERIAL 1ª CATEGORIA	m³	233,60	-	140,00m X 2,50m = 602,63m² x 0,30m + 628,67m³ (Item 6.1) x 0,30 m = 233,60m³
6.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - BOTA FORA	m³xkm	584,00	2,00	233,6m³ x 2km (DMT) = 584m³xkm
6.5	ESPALHAMENTO DE MATERIAL - BOTA FORA	m³	345,58	-	233,6m³ (item 6.3) x 1,25(empolamento) = 345,58m³
6.6	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO	m²	778,67	-	140,00m X 2,50m = 602,63m² + 428,67m³ (Item 6.1) = 778,67m³
6.7	REFORÇO DO SUB-LEITO COM MATERIAL GRANULAR - RACHÃO (E=15cm)	m³	116,80	-	778,67m² (item 6.6) x 0,15 m = 116,8m³
6.8	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - RACHÃO	m³	163,52	-	116,8m³ (item 6.7) x 1,40(empolamento) = 163,52m³
6.9	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	4.905,60	30,00	163,52m³ x 30km (DMT) = 4905,6m³xkm
6.10	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	6.066,59	37,10	163,52m³ x 37,1km (DMT) = 6066,59m³xkm
6.11	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E=15cm)	m³	110,50	-	736,67m² (item 6.10) x 0,15 m = 110,5m³
6.12	CARGA, MANOBRA E DESCARGA - BRITA GRADUADA	m³	141,13	-	110,5m³ (item 6.11) x 1,2772(empolamento) = 141,13m³
6.13	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	m³xkm	4.233,90	30,00	141,13m³ x 30km (DMT) = 4233,9m³xkm
6.14	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	m³xkm	5.235,92	37,10	141,13m³ x 37,1km (DMT) = 5235,92m³xkm
6.15	IMPRIMAÇÃO COM CM-30	m²	736,67	-	140,00m X 2,20m = 602,63m² + 428,67 m³ (Item 6.1) = 736,67m²
TOTAL DO ITEM 6					
7 SINALIZAÇÃO					
7.1	LIMPEZA DA SUPERFÍCIE PARA APLICAÇÃO DE SINALIZAÇÃO	m²	65,17	-	Soma dos itens 7.2, 7.3 x 0,12m (largura) + Item 7.4 = 65,17m²
7.2	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TINTA ACRÍLICA, COR AMARELA, EIXO (L= 12 CM)	m	238,30	-	Conforme projeto
7.3	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TINTA ACRÍLICA, COR BRANCA, BORDOS (L= 12 CM)	m	237,09	-	Conforme projeto
7.4	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL ÁREAS ESPECIAIS	m²	8,13	-	Conforme projeto
7.5	PLACA TIPO A32 B-ADVERTENCIA (PASSAGEM DE PEDESTRE) - SUPORTE METÁLICO H= 2,20M, L = 50CM	unid		-	
7.6	PLACA TIPO A18 B-ADVERTENCIA (QUEBRA MOLA) - SUPORTE METÁLICO H= 2,20M, L = 50CM	unid	2,00	-	Conforme projeto
7.7	PLACA TIPO A33 B-ADVERTENCIA (PASSAGEM ESCOLAR) - SUPORTE METÁLICO H= 2,20M, L = 50CM	unid		-	
TOTAL DO ITEM 7					
8 ELEVADA E QUEBRA MOLA EM CBUQ					
8.1	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	m²	24,30	-	Conforme projeto
8.2	EXECUÇÃO DE ELEVADA/QUEBRA MOLA EM CBUQ , EXCLUSIVE CARGA, MANOBRA, DESCARGA E TRANSPORTE	m³	2,43	-	Conforme projeto
8.3	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA - CBUQ	ton	6,20	-	2,43m³ (item 8.2) x 2,5548(densidade) = 6,2ton
8.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ATÉ 30 KM	txkm	186,00	30,00	6,2ton x 30km (DMT) = 186txkm
8.5	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE - ADICIONAL PARA EXCEDENTE A 30 KM	txkm	230,02	37,10	6,2ton x 37,1km (DMT) = 230,02txkm
TOTAL DO ITEM 8					
9 SERVIÇOS FINAIS E COMPLEMENTARES					
9.1	ESCORAMENTO DE MEIO FIO - MATERIAL LOCAL	m³	42,00	-	140m x 0,30m = 42m³
9.2	RAMPA DE ACESSO A CADEIRANTE	unid	-	-	Conforme projeto
9.3	DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPES E EQUIPAMENTOS	unid	-	-	Percentual adotado para rua
9.4	LIMPEZA FINAL DA OBRA	m²	504,00	-	Percentual adotado para rua
TOTAL DO ITEM 9					
10 MATERIAL BETUMINOSO (BDI DIFERENCIADO)					
10.1	AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO (BDI DIFERENCIADO)				
10.1.1	RR 1-C	kg	577,93	-	(24,3m² (item 8.1) x (0,45kg (taxa RR1c)))+(1260m² (item 5.11) x (0,45kg (taxa RR1c)) 577,93kg
10.1.2	CAP - 50/70	Ton	14,09	-	(6,2ton (item 8.3) x (0,06323 ton (taxa cap)))+(160,95ton (item 5.13) x (0,06323 ton(taxa cap)) 14,09Ton
10.1.3	CM-30	kg	884,00	-	(736,67m² (item 6.15) x (1,20kg(taxa cm 30)) 884kg
10.2	TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO (BDI DIFERENCIADO)				
10.2.1	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO - DMT ATÉ 30KM	txkm	466,55	30,00	(577,93kg (item 10.1.1) /1000)+(14,09Ton (item 10.1.2)+(884kg (item 10.1.3)/1000) x 30 km = 466,55txkm
10.2.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO - ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM	txkm	6.220,77	400,00	(577,93kg (item 10.1.1) /1000)+(14,09Ton (item 10.1.2)+(884kg (item 10.1.3)/1000) x 400 km = 6220,77txkm
TOTAL DO ITEM 10					
TOTAL DO ORÇAMENTO - RUA CLARA LICHTENECKER - T3					